Uchwała nr XXII/50/2026
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 20 października 2026 r.

w sprawie
organizacji ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu i ograniczenia tranzytu pojazdów z gmin sąsiadujących przez osiedle Kukawka, a także zaplanowania inwestycji w Programie Chodnikowym na terenie Kukawki

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o opracowanie koncepcji stałej organizacji ruchu drogowego na osiedlu Kukawka w kwartale: ulica Kacze Buki/ulica Myśliborska, ulica Myśliborska, ulica Gnieźnieńska, granica miasta Gdańska z miastem Gdynia (równolegle do ulicy Świętokrzyskiej na terenie miasta Gdynia).

§ 2.

Koncepcja stałej organizacji ruchu powinna uwzględniać kwestię bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym w szczególności pieszych, a także ograniczyć tranzyt pojazdów z gmin ościennych.

§ 3.

Rada Dzielnicy Osowa sugeruje ustanowienie większości wylotów w kierunku ulicy Kacze Buki jako drogi jednokierunkowe (w kierunku ulicy Kacze Buki), aby ograniczyć w sposób formalny przejazd przez osiedle Kukawka, a także sugeruje zastosowanie fizycznych barier (np. słupków, donic i innych) na granicy Gdańska i Gdyni celem zniwelowania prędkości i ograniczenia tranzytu pojazdów przez Kukawkę.

§ 4.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o włączenie w prace Zarząd Dzielnicy Osowa oraz przedstawicieli mieszkańców osiedla Kukawka, a także o konsultację finalnego projektu stałej organizacji ruchu przed jego wdrożeniem.

§ 5.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o wpisanie do Programu Chodnikowego poniższych ulic znajdujących się na osiedlu Kukawka do pilnej realizacji celem polepszenia bezpieczeństwa:

a) Gnieźnieńska (poszerzenie zaplanowanego zakresu),
b) Myśliborska,

c) Myśliborska/Kacze Buki,
d) Złotowska,
e) Krajeńska,
f) Chojnicka,
g) Kwidzyńska,
h) Kruszwicka,
i) Chełmińska,
j) Iławska,
k) Kielnieńska (na brakującym odcinku, po obu stronach jezdni).

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

W ostatnim czasie Rada Dzielnicy Osowa otrzymuje od mieszkańców osiedla Kukawka zgłoszenia o nasilającym się ruchu tranzytowym pojazdów przez to osiedle. Mieszkańcy zgłaszają kwestię nadmiernego ruchu, nadmiernej prędkości, hałasu oraz poczucia braku bezpieczeństwa.

Kierowcy aut jadący od strony Gdyni wykonują skrót pomiędzy ulicami Starochwaszczyńską (w mieście Gdynia) a Kielnieńską, aby uniknąć zatorów drogowych w okolicy Węzła Chwaszczyno, a także aby przedostać się znacznie szybciej do Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta ze względu na brak zjazdu z Węzła Chwaszczyno w kierunku Osowej.

Sytuację ruchu drogowego na osiedlu Kukawka pogorszy fakt, że miasto Gdynia wydaje zezwolenia na realizację osiedli mieszkaniowych, które składać się mają m. in. z wielu kilkukondygnacyjnych budynków (m. in. inwestycje o nazwie „Foresteria" firmy ROBYG, „Flora Park" firmy Euro Styl czy rozbudowujące się osiedle „Zielona Laguna" firmy Develia). Osiedla te są właśnie w budowie i w najbliższym czasie zostaną zamieszkane, co spotęguje ruch przez osiedle Kukawka.

Ulice na osiedlu Kukawka nie są dostosowane choćby w najmniejszym stopniu do przenoszenia ruchu tranzytowego. Są to drogi najniższej jakości, często gruntowe lub z płyt, z brakiem realnego pobocza, bez chodników, z dopiero co zrealizowanym oświetleniem (lecz nie przy każdej ulicy). Jednocześnie w Programie Budowy i Modernizacji Dróg nie znajduje się żadna ulica z osiedla Kukawka, a w Programie Chodnikowym do roku 2030 jedyną uwzględnioną ulicą jest ulica Gnieźnieńska od skrzyżowania z ulicą Kielnieńską. Konkludując – żadna ulica z wskazanego przez Radę Dzielnicy Osowa kwartału nie uzyska ani chodnika, ani jezdni na przestrzeni najbliższych przynajmniej 5 lat, co wiąże się z brakiem perspektyw na infrastrukturalną poprawę bezpieczeństwa. Rada Dzielnicy Osowa wnosi również o wpisanie do Programu Chodnikowego i pilną realizację chodników wzdłuż ulic wymienionych w treści uchwały, aby ruch pieszy był odseparowany, bezpieczny i preferowany w poruszaniu się przez osiedle Kukawka.

Rada Dzielnicy Osowa, w trosce o bezpieczeństwo i spokój mieszkańców, wnosi o rychłe opracowanie nowej stałej organizacji ruchu i wypracowanie jego finalnych założeń z Radą Dzielnicy Osowa oraz z mieszkańcami osiedla Kukawka.