



Rada Dzielnicy Osowa

Dotyczy: odpowiedzi na Uchwały: VII/21/25, IX/27/2025, XIII/34/2025, XIV/36/2025, XIV/37/2025 oraz XIV/39/2025 Rady Dzielnicy Osowa.

Szanowni Państwo,

zgłoszone przez Państwa propozycje przedsięwzięć inwestycyjnych zostały rozpatrzone przez właściwe biura i wydziały Urzędu Miejskiego oraz jednostki i spółki miejskie. W sumie wpłynęło prawie 500 propozycji z Rad Dzielnic. W ocenie możliwości i zasadności realizacji inwestycji wzięto pod uwagę m.in. trwające i zaplanowane zadania, możliwości finansowe miasta oraz zidentyfikowane potrzeby inwestycyjne, w tym listy rankingowe w zakresie budowy i modernizacji dróg i chodników. Dodatkowo sprawdzono umowy z inwestorami prywatnymi zawarte na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych. Procedurę planowania inwestycji reguluje Zarządzenie nr 1948/24 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 października 2024 r. w sprawie Bazy Inwestycji 2030.

Poniżej przedstawiamy informacje dotyczące zaproponowanych przedsięwzięć.

1. Rozbudowa infrastruktury sportowej w Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 2, w tym hali sportowej, kompleksu boisk.
2. Budowa boiska przy ulicy Orfeusza dla Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2.

W ramach w/w propozycji możliwa jest realizacja projektowania hali sportowej w latach 2029-2030, a rozbudowa na podstawie dokumentacji możliwa pod warunkiem pozyskania finansowania zewnętrznego w nowej perspektywie po 2030 roku.

3. Budowa budynków nowej szkoły podstawowej w Osowej.

W 2023 r. dokonano rozbudowy Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 – powstał nowy budynek przeznaczony dla uczniów zerówki oraz klas I-III. Obecnie nie przewidujemy dalszej rozbudowy placówki ani budowy nowej szkoły na terenie dzielnicy.

4. Przebudowa ulicy Komandorskiej i sąsiadujących ulic na ulice typu „woonerf”.



Propozycja jest zasadna. Wymaga w pierwszej kolejności przygotowania oraz uzgodnienia pełnej dokumentacji projektowej, a następnie realizacji robót budowlanych. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.

5. Zabezpieczenie środków na cel realizacji odwodnienia oraz chodnika wzdłuż ulicy Komety w dzielnicy Osowa.

Na ul. Komety nie ma obecnie sieci kanalizacji deszczowej (systemu zagospodarowania wód opadowych). Modernizacja ul. Komety wraz z odwodnieniem została uwzględniona w Programie budowy i modernizacji dróg. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. W Bazie Inwestycji 2030 ujęto wykonanie dokumentacji projektowej kanalizacji deszczowej w tej ulicy. Jest to zadanie rezerwowe. Oznacza to, że będzie możliwe wykonanie projektu do 2030 r., gdy wykonane zostaną zadania uznane za priorytetowe oraz pojawią się dodatkowe możliwości finansowania inwestycji. W innym wypadku inwestycja będzie rozważana do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej miasta.

6. Przeanalizowanie koncepcji budowy Trójmiejskiej Kolei Linowej, łączącej górny i dolny taras Gdańska, w tym m. in. dzielnice Osowa, Oliwa i Żabianka-Wejhera-Jelitkowo-Tysiąclecia.

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku negatywnie zaopiniował koncepcję budowy Trójmiejskiej Kolei Liniowej. Z punktu widzenia organizatora transportu publicznego kolej linowa charakteryzuje się ograniczoną przepustowością oraz niską elastycznością operacyjną. Brak jest możliwości bezinwestycyjnej zmiany lub wydłużenia trasy, a także zwiększania zdolności przewozowej w sposób adekwatny do rosnących potrzeb. Cechy te istotnie ograniczają możliwość wykorzystania tego rozwiązania do obsługi codziennych potoków pasażerskich, w szczególności w godzinach szczytu komunikacyjnego. W konsekwencji kolej linowa nie może stanowić realnej alternatywy dla istniejących i planowanych połączeń autobusowych, tramwajowych oraz kolejowych.

Dodatkowo konieczne byłoby zapewnienie wysokiej dostępności kolei linowej na obszarze dzielnicy Osowa, co wiązałoby się z potrzebą lokalizacji konstrukcji wsporczych oraz budowy stacji na terenach zabudowy mieszkaniowej. Należy również wskazać, że funkcjonowanie kolei linowej w znacznym stopniu uzależnione jest od warunków atmosferycznych, w szczególności od silnych wiatrów charakterystycznych dla obszaru nadmorskiego, co może powodować okresowe przerwy w jej działaniu.



Z perspektywy Zarządu Transportu Miejskiego jako podmiotu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo pasażerów oraz ciągłość świadczenia usług przewozowych, istotnym zagadnieniem pozostają również procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym ewakuacja pasażerów z gondoli. Czynniki te zwiększają ryzyko operacyjne i wymuszają utrzymywanie alternatywnej oferty przewozowej, co obniża efektywność organizacyjną i ekonomiczną systemu transportu zbiorowego.

Z punktu widzenia finansowania transportu publicznego należy także podkreślić wysokie koszty realizacji i utrzymania kolei linowej, przy jednoczesnym braku jednoznacznych przesłanek potwierdzających jej przewagę kosztową nad innymi formami rozwoju transportu zbiorowego. Środki te mogłyby zostać bardziej efektywnie przeznaczone na poprawę częstotliwości kursowania, zwiększenie punktualności oraz integrację istniejących systemów transportowych. Jednocześnie planowana jest realizacja buspasa na ul. Spacerowej, który powinien znacząco usprawnić funkcjonowanie transportu zbiorowego pomiędzy dzielnicami Osowa i Oliwa, oferując – w zakresie obsługi codziennych potrzeb komunikacyjnych mieszkańców – rozwiązanie bardziej niezawodne, elastyczne i efektywne kosztowo.

7. Budowa kompleksu budynków Centrum Społeczno-Kulturalnego przy ulicy Jednorożca i przeznaczenie ich na cele społeczne.
8. Realizacja kompleksu Centrum Aktywności Lokalnej przy ul. Jednorożca: budowa i pełne zagospodarowanie 3 budynków, realizacja układu drogowego obsługującego cały kompleks, realizacja terenu zieleni urządzonej (w tym nasadzeń zieleni, ustawienie elementów małej architektury, zabezpieczenie terenu pod tzw. kino plenerowe oraz zajęcia na świeżym powietrzu), realizacja monitoringu wizyjnego, ogrodzenia, oświetlenia, odwodnienia terenu.

Dla przedmiotowej propozycji planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację I etapu Centrum Aktywności Lokalnej w Osowej w IV kwartale 2026 r., przy założeniu zabezpieczenia środków w budżecie na lata 2027 - 2028. Inwestycja obejmuje utworzenie wielofunkcyjnej przestrzeni dla mieszkańców, w tym biblioteki i domu sąsiedzkiego. Projekt zakłada również wykonanie terenu zieleni, w tym nasadzeń zieleni wysokiej oraz niskiej, ustawienie elementów małej architektury, zabezpieczenie terenu pod tzw. kino plenerowe i zajęcia na świeżym powietrzu, wykonanie monitoringu wizyjnego, ogrodzenia, oświetlenia oraz odwodnienia terenu.

Zakres inwestycji:

- Etap I (priorytetowy): budynek biblioteki z częścią konferencyjną oraz uzbrojenie i podstawowe zagospodarowanie terenu, w tym zieleń.



- Etap II (rezerwowo): obiekty dla funkcji sportowych, muzycznych, gastronomicznych i warsztatowych (dom sąsiedzki), łącznik oraz pozostałe zagospodarowanie terenu.

Budowa II etapu została ujęta w Bazie Inwestycji 2030 jako zadanie rezerwowe. Oznacza to, że będzie możliwa jego realizacja do 2030 r., gdy wykonane zostaną zadania uznane za priorytetowe oraz pojawią się dodatkowe możliwości finansowania inwestycji. W innym wypadku inwestycja będzie rozważana do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej miasta.

9. Budowa kładek lub przejść pieszo-rowerowych nad Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta w dzielnic Osowa, w szczególności na przedłużeniu ulicy Jednorożca i przy węzłach Osowa oraz Owczarnia.

W ramach zawartej w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych umowy inwestor prywatny opracował koncepcję kładki nad Obwodnicą Trójmiasta. Przeprowadzone analizy wykazały jednak istotne ograniczenia realizacyjne, w szczególności konieczność budowy obiektu na wysokości ok. 9–9,5 m nad jezdnią, co skutkowałoby długimi i stromymi podjazdami (ponad 50 m, ok. 12%), utrudniającymi korzystanie (m.in. przez rowerzystów i osoby z wózkami), a także wymagałoby przebudowy infrastruktury energetycznej i ingerencji w tereny prywatne. W konsekwencji realizacja kładki w obecnej formie oceniana jest jako bardzo trudna. Jako alternatywę zaproponowano budowę tunelu pod obwodnicą, który cechuje się łagodniejszymi najazdami (do ok. 6%), mniejszą ingerencją w infrastrukturę oraz tereny prywatne, a także większą funkcjonalnością dla użytkowników. Kierunek ten uzyskał wstępną akceptację Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Prowadzone są prace nad bardziej szczegółową koncepcją wariantu tunelowego. Zgodnie z informacją Gdańskiego Zarządu Dróg, projektant zadeklarował złożenie projektu tunelu do uzgodnienia do końca czerwca, uzyskano większość warunków technicznych, z wyjątkiem warunków dotyczących przepompowni. Po zakończeniu opracowania dokumentacji rozpoczniemy rozmowy z GDDKiA w sprawie realizacji tego zadania.

10. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” jako trasy alternatywnej do ulicy Kielnieńskiej i trasy łączącej dwa węzły tras szybkiego ruchu – Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta oraz Trasy Kaszubskiej.

Zakres zadania obejmuje budowę układu drogowego o przekroju 2x2 o długości ponad 4 km łączącego węzeł Chwaszczyno z węzłem Osowa (Wysoka). W ramach przedsięwzięcia planowana jest realizacja 8 obiektów inżynierskich takich jak wiadukty drogowe, kładka pieszo-rowerowa oraz przejścia dla małych zwierząt.



Aktualnie inwestycja jest na etapie pozyskiwania raportu oddziaływania na środowisko. Pozyskanie decyzji środowiskowej planowane jest do końca 2026 r. Szacunkowa wartość inwestycji to 300 mln zł.

Ponadto informujemy, że w celu usprawnienia ruchu prowadzone są prace dotyczące budowy łącznika między węzłem Chwaszczyno a drogą wojewódzką nr 218 w m. Chwaszczyno na styku obszarów Gdańska, Gdyni oraz gminy Żukowo. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do usprawnienia ruchu drogowego, zwiększenia poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg, a także poprawy dostępności transportowej północno-zachodniej części obszaru metropolitalnego. Powiat Kartuski, pełniący funkcję Lidera projektu, będzie odpowiedzialny za przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy, sprawowanie nadzoru inwestorskiego oraz rozliczenie finansowe realizacji inwestycji. Udział Gminy Miasta Gdańska w kosztach realizacji zadania wynika z zasad współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego oraz z korzyści, jakie przedmiotowa inwestycja przyniesie mieszkańcom miasta.

11. Budowa remizy straży pożarnej w dzielnicy Osowa.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przez Państwową Straż Pożarną. Obecnie Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku prowadzi analizy dotyczące możliwości realizacji inwestycji, w tym ewentualnej zmiany lokalizacji planowanej Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 7.

12. Budowa ulicy Junony wraz z zielonym ciągiem pieszo-rowerowym.

Dla przedmiotowej propozycji prowadzone jest postępowanie przetargowe. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Junony wraz z budową i modernizacją kanalizacji deszczowej oraz niezbędnej infrastruktury technicznej. W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni, budowę nowego układu drogowego, realizację oraz przebudowę kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem elementów małej retencji, a także budowę kanału technologicznego. Ponadto zaplanowano wykonanie ciągów pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Dodatkowo zakres inwestycji obejmuje przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę miejsc postojowych, montaż elementów małej architektury oraz wykonanie nasadzeń zieleni wraz z usunięciem i odtworzeniem roślinności. Planowany termin zakończenia prac to 2028 r.

13. Remont ulicy Sołdka wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się.

14. Remont ulicy Biwakowej wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się

Propozycje remontów ulic zostały uwzględnione w Programie budowy i modernizacji dróg oraz Programie budowy i modernizacji chodników. Znajdują się w planach



inwestycyjnych miasta. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tych zadań w zakresie modernizacji jezdni do 2030 roku. Remont chodnika w ul. Sołdka został ujęty w Bazie Inwestycji 2030 jako zadanie priorytetowe do realizacji do 2030 r. Do uzgodnienia termin ewentualnego remontu chodnika w ul. Biwakowej.

15. Budowa systemu pieszo-rowerowo-autobusowego usprawniającego komunikację Osowej z Oliwą.

Dla przedmiotowej propozycji planuje się realizację buspasa wraz z trasą rowerową wzdłuż ul. Spacerowej, na odcinku od ul. Opackiej do węzła Wysoka. Wybrany do realizacji wariant, w ramach którego jeden pas ruchu będzie funkcjonował jako buspas w kierunku Oliwy na odcinku od ul. Opackiej do Leśniczówki Renuszewo. Natomiast na odcinku od Leśniczówki Renuszewo do węzła Wysoka zakłada się przekrój 2/2 z zewnętrznymi pasami ruchu przeznaczonymi dla komunikacji autobusowej. Poza budową buspasa przewidziano również realizację ciągu pieszo-rowerowego, a także wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej i elementów ochrony środowiska, określonych na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

16. Budowa budynków na cele przychodni publicznej (punktu opieki zdrowotnej z szerokim zakresem usług) w Osowej.

Nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 r. Szacowany koszt inwestycji wynosi około 20 mln PLN.

17. Budowa ulicy Drawskiej jako łącznika pomiędzy ulicami Kielnieńską oraz tzw. „Nową Kielnieńską” i jako dojazd do węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy przystanku kolejowym „Gdańsk Kukawka”.

Analizowane są warianty możliwości połączenia przystanku kolejowego Gdańsk Kukawka z układem transportowym dzielnicy.

18. Budowa ulicy Diany wraz z chodnikami i oświetleniem.

Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji budowy/modernizacji ulicy Diany do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta. W ramach Budżetu Obywatelskiego 2026 planowana jest realizacja ciągu pieszo-rowerowego w ul. Diany, na odcinku wzdłuż boiska wielofunkcyjnego i placu zabaw, łączącego się z ulicą Kozioróżca.

Budowa oświetlenia została zgłoszona do realizacji w ramach programu „Jaśniejszy Gdańsk” i obejmuje projektowanie oraz budowę oświetlenia dla ul. Diany na odcinku od nr 22 do 34. Podpisanie umowy na roboty budowlane jest planowane w lipcu 2026 r.



19. Budowa ulicy Wodnika na fragmencie od ulicy Junony do ulicy Władysława Raatza wraz z zagospodarowaniem tzw. „Jaru Wodnika”.

Propozycja została uwzględniona w Programie budowy i modernizacji dróg i znajduje się w planach inwestycyjnych miasta. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta. Jednocześnie informujemy, że obecnie procedujemy pozyskanie nieruchomości będącej własnością PKP.

20. Budowa ulicy Owczarnia wraz z połączeniem rowerowym i pieszym do szlabanu leśnego przy ul. Owczarnia (od CH Osowa do szlabanu leśnego).

21. Budowa bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe przy dworcu Gdańsk Osowa pomiędzy ulicami Letniskową a Planetarną.

22. Budowa ulicy Chełmińskiej, Letniskowej oraz Nowej Letniskowej jako systemu ciągu dróg na zachodzie dzielnicy Osowa „za torami”.

Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tych zadań do 2030 roku. Będą one jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.

23. Remont ulicy Zeusa wraz z przystosowaniem chodników oraz krawężników dla osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się.

Zgodnie z przeglądem technicznym z 2025 r. stan techniczny drogi oceniono jako dobry. W trakcie oceny stwierdzono występowanie niewielkich uszkodzeń nawierzchni, które mają charakter lokalny i nie wpływają istotnie na funkcjonalność ani bezpieczeństwo użytkownika. W związku z powyższym zakres tych nieprawidłowości nie stanowi podstawy do ujęcia zadania w Bazie Inwestycji w najbliższej perspektywie do roku 2030.

Remont przedmiotowego chodnika został ujęty w Programie budowy i modernizacji chodników. Do uzgodnienia termin realizacji zadania. Niezależnie od powyższego, zostanie przeprowadzona analiza możliwości wcześniejszej realizacji prac polegających na obniżeniu krawężników, w szczególności w kontekście poprawy dostępności i bezpieczeństwa użytkowników.

W odniesieniu do ul. Zeusa zawarto umowę z inwestorem prywatnym w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, której zakres rzeczowy obejmuje w szczególności: budowę chodnika, przełożenie istniejących płyt drogowych, budowę elementów odwodnienia – rejon ul. Zeusa 83. Umowa została zawarta przez Gdański Zarząd Dróg.

24. Budowa Miejskiego Domu Seniora w Osowej.

Aktualnie Miasto Gdańsk prowadzi prace nad przygotowaniem kompleksowej polityki senioralnej, której celem jest wypracowanie spójnych i długofalowych



rozwiązań w zakresie opieki, wsparcia oraz aktywizacji osób starszych w różnych częściach miasta. Przed podjęciem decyzji dotyczących lokalizacji oraz formy nowych placówek konieczne jest przeprowadzenie szczegółowych analiz obejmujących uwarunkowania demograficzne, rzeczywiste potrzeby mieszkańców oraz dostępność istniejącej infrastruktury. W związku z powyższym, na obecnym etapie nie ma możliwości podjęcia decyzji o realizacji inwestycji polegającej na budowie domu seniora w dzielnicy Osowa. Miasto koncentruje się na wypracowaniu rozwiązań systemowych, które w sposób kompleksowy i adekwatny do potrzeb seniorów w skali całego Gdańska zapewnią odpowiedni standard wsparcia. Jednocześnie prowadzone są rozmowy z podmiotami sektora prywatnego, organizacjami pozarządowymi oraz instytucjami publicznymi, ukierunkowane na rozwój nowych inicjatyw w obszarze wsparcia osób wymagających opieki. Niezależnie od powyższego wskazuje się, że wraz z uruchomieniem planowanego w Państwa dzielnicy centrum aktywności lokalnej możliwe będzie świadczenie m.in. usług dziennych dedykowanych seniorom.

25. Odrestaurowanie parku przy ulicy Chirona.

Propozycja jest zasadna. Analizowana jest możliwość ujęcia tego zadania w Bazie Inwestycji 2030. Propozycja modernizacji placu zabaw w tym parku została uwzględniona w Bazie Inwestycji 2030 jako zadanie priorytetowe do realizacji do 2030 r.

26. Rozwój dostępu do Jeziora Osowskiego oraz Jeziora Wysockiego poprzez zagospodarowanie ich brzegów na cele m. in. rekreacyjne, wypoczynkowe i sportowe.

27. Realizacja terenu sportowo-rekreacyjno-wypoczynkowego przy ulicy Chełmińskiej w sąsiedztwie Jeziora Osowskiego.

W rejonie Jeziora Osowskiego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Osowa – rejon ulicy Chełmińskiej” z 2010 r. Dostęp do jeziora zapewniony jest wyłącznie poprzez działkę gminną zlokalizowaną na końcu ul. Chełmińskiej (przedsięwzięcie omówione w zgłoszeniu nr 144). Pozostałe tereny przylegające do jeziora stanowią własność prywatną. W rejonie Jeziora Wysockiego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Osowa – pas przy kolejowy w rejonie ul. Barniewickiej” z 2024 r., w którym wzdłuż jeziora wyznaczono teren parku publicznego (oznaczenie 04-ZP62). Obszar ten pozostaje jednak w przeważającej części własnością prywatną. Realizacja przedsięwzięcia nie jest rekomendowana jako priorytetowa z uwagi na wysokie koszty, złożony charakter oraz wieloetapowość procesu inwestycyjnego. Utworzenie tzw. parku linearnego wzdłuż Jeziora Wysockiego wiązałoby się z koniecznością wykupu gruntów od osób fizycznych oraz częściową wycinką drzew (teren lasu ewidencyjnego). Dodatkowo należy wskazać, że znaczna część terenów wokół jeziora pozostaje w rękach



prywatnych i jest w większości zagospodarowana, w tym zabudowana budynkami jednorodzinnymi (m.in. w rejonie ul. Letniskowej).

28. Realizacja ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Afrodyty do ulicy Zeusa.

Propozycja została uwzględniona w Programie budowy i modernizacji chodników. Do uzgodnienia termin realizacji. Zadanie wymaga regulacji stanu własnościowego nieruchomości.

29. Realizacja zielonego ciągu pieszo-rowerowego w pasie nieczynnej linii kolejowej nr 235 od ulicy Keplera do ulicy Juliusza Słowackiego wraz z systemem dreżyny.

Ze względu na charakter zadania, nie zostało ono ujęte w Programie budowy i modernizacji chodników. Jednocześnie w Systemie Tras Rowerowych dla Gdańska (SteR2) na przedmiotowym odcinku przewidziano w planach realizację trasy rowerowej. Nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku.

30. Realizacja systemu monitoringu wizyjnego w dzielnicy Osowa (m. in. w parkach, na głównych skrzyżowaniach, przy szkołach, przy ciągach pieszo-rowerowych).

Miejski System Monitoringu Wizyjnego (dalej: MSMW) ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa zarówno mieszkańców, jak i osób czasowo przebywających na terenie Gminy Miasta Gdańska. Monitoring obejmuje swoim zasięgiem przede wszystkim główne ciągi komunikacyjne dla pieszych, przystanki komunikacji zbiorowej, dojścia do placówek oświatowych, a także obszary, na których odbywają się wydarzenia publiczne i zgromadzenia, oraz miejsca szczególnie narażone na występowanie przestępczości. MSMW funkcjonuje w oparciu o transmisję danych z wykorzystaniem łączy światłowodowych. Kamery włączone są do tzw. studiów lokalnych zlokalizowanych w jednostkach Policji właściwych ze względu na obszar działania. IX Komisariat Policji w Gdańsku, obejmujący swoim zasięgiem m.in. dzielnicę Osowa, mieści się obecnie w wynajmowanym obiekcie, który nie stanowi własności Policji. W związku z powyższym nie utworzono w nim lokalnego studia monitoringu, a Gmina Miasta Gdańska nie dysponuje w tej lokalizacji własną infrastrukturą światłowodową. Tym samym rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego na tym obszarze będzie możliwa dopiero po wybudowaniu docelowej siedziby Komisariatu. Obecnie nie ma możliwości objęcia dzielnicy Osowa systemem monitoringu w ramach istniejącej infrastruktury. Jednocześnie informuję, że rozpoczęły się prace związane z budową nowej siedziby Komisariatu Policji Gdańsk-Osowa. Zakończenie realizacji inwestycji planowane jest na koniec 2027 roku. Na wniosek Gminy w nowym obiekcie zostanie wyodrębnione pomieszczenie przeznaczone na potrzeby lokalnego studia MSMW oraz zapewniona infrastruktura światłowodowa niezbędna do transmisji danych.



Realizacja tej inwestycji umożliwi w przyszłości objęcie dzielnicy Osowa miejskim systemem monitoringu wizyjnego.

31. Realizacja suchego zbiornika retencyjnego przy ulicy Kozioróżca wraz z infrastrukturą towarzyszącą jako uzupełnienie zbiornika retencyjnego Osowa-II.

Nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.

32. Realizacja Parku Północnego.

Propozycja przedsięwzięcia została odrzucona, co wynika z uwarunkowań własnościowych i funkcjonalnych terenu. Wskazane działki (z wyjątkiem działki nr 112/23, obejmującej niewielki, północny fragment analizowanego obszaru) stanowią własność Skarbu Państwa – przy dominującym udziale tej formy własności – oraz Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Ponadto tereny te sklasyfikowane są jako użytki leśne, co w istotny sposób ogranicza możliwość realizacji wskazanych zamierzeń inwestycyjnych.

33. Budowa ulicy Komandorskiej, ulicy Nowej, ulicy Juraty i fragmentu ulicy Sopockiej jako woonerfu/ulicy zielonej, w dowiązaniu do ulicy Kielnieńskiej.

Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tych zadań do 2030 roku. Będą jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.

34. Modernizacja ulicy Barniewickiej na fragmencie od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Pegaza.

Propozycja została uwzględniona w Programie budowy i modernizacji dróg i znajduje się w planach inwestycyjnych miasta. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.

35. Budowa pętli autobusowej „Owczarnia” przy ulicy Owczarnia.

Propozycja została uznana za zasadną, ale nie wymagającą pilnej realizacji. Z uwagi na liczne zaplanowane i realizowane inwestycje w obszarze mobilności nie przewidujemy realizacji tego zadania do 2030 roku. Zadanie będzie jednak monitorowane pod kątem możliwości ujęcia w kolejnej perspektywie inwestycyjnej miasta.



Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów Inwestycyjnych

Ponadto, zgodnie z ustaleniami ze spotkania, które odbyło się w dniu 20.05.2026 r., przeanalizowane zostaną zadania z zakresu zieleni, dotyczące parków: Bliźniąt, Diany oraz zieleńca przy ul. Prometeusza/Posejdona.

Dyrektor Wydziału
Małgorzata Polan
/ dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym /