

Uchwała nr XVI/42/2026

Rady Dzielnicy Osowa

z dnia 9 marca 2026 r.

w sprawie

**realizacji „zajazdów kieszonkowych” przez autobusy na nocnej linii autobusowej N1
oraz organizacji transportu zbiorowego w dzielnicy Osowa**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 i 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o realizowanie tzw. „zajazdów kieszonkowych” i obsługę przystanków „Nowa” oraz „Barniewicka” przez autobusy kursujące na nocnej linii autobusowej N1. Zajazdy powinny odbywać się przez cały tydzień, 7 dni w tygodniu, o podobnych porach.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa proponuje realizację „zajazdów kieszonkowych” przez poniższe kursy:

- Odjeżdżające z przystanku „Sopocka” w kierunku przystanku „Osowa PKP” o:
 - 23:38
 - 1:38
- Odjeżdżające z przystanku „Osowa PKP” w kierunku dzielnicy Oliwa o:
 - 3:10
 - 4:13

§ 3.

Rada Dzielnicy Osowa, celem zbilansowania się tzw. „wozokilometrów”, zgadza się na zniwelowanie poniższego kursu linii nr 269.

- Odjeżdżającego z Osiedla Barniewice w kierunku Kukawki:
 - 20:22

§ 4.

Rada Dzielnicy Osowa, pomimo zaproponowanej zmiany, podtrzymuje swój wniosek o utworzenie nowej nocnej linii autobusowej obsługującej dzielnicę Osowa, który podjęta w Uchwale nr XIII/35/2025 z dnia 17 listopada 2025 roku w sprawie uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

Dzielnica Osowa to niezwykle duża i licznie zamieszкана dzielnica. Niestety, do jej obsługi Miasto Gdańsk i Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku kierują jedynie jedną nocną linię autobusową. Chcąc zapewnić jak największą frekwencję i jak największą obsługę dzielnicy przez tę linię autobusową, Rada Dzielnicy Osowa zawnioskowała o skierowanie autobusów na nocnej linii N1 ulicami Wodnika oraz Junony zamiast ulicami Kielnieńską oraz Barniewicką.

Niestety, powyższa zmiana nie spotkała się z zadowoleniem mieszkańców tzw. „starej” Osowej, w tym także mieszkańców mieszkających za wiaduktem kolejowym, na tzw. Kukawce. Brak obsługi przez linie nocne w pobliżu powoduje mieszkańcom trudności w dotarciu m. in. do pracy. Niestety, ale odległość dla sporej grupy mieszkańców do obsługiwanego przystanku „Sopocka” to niekiedy nawet 2 kilometry, co przekłada się na około 25-30 minut spaceru.

Rada Dzielnicy Osowa, wsłuchując się w głosy mieszkańców, proponuje realizację tzw. „zajazdów kieszonkowych” przez część kursów realizowanych na nocnej linii N1. Dzięki takim zajazdom mieszkańcy Kukawki i okolic mieliby znacznie bliżej do przystanków autobusowych obsługiwanych linią nocną.

Jednocześnie Rada Dzielnicy Osowa podtrzymuje swój wniosek z Uchwały nr XIII/35/2025 z dnia 17 listopada 2025 roku w sprawie uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej i wnosi o utworzenie nowej nocnej linii autobusowej. Nowa linia nocna zdecydowanie poprawiłaby komfort oraz jakość obsługi dzielnicy Osowa.