

Uchwała nr XIII/35/2025
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 17 listopada 2025 r.

w sprawie
uruchomienia nowej nocnej linii autobusowej

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 oraz 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uruchomienie nowej nocnej linii autobusowej łączącej Osowę, Klukowo i Port Lotniczy z Uniwersyteckim Centrum Klinicznym oraz dzielnicą Wrzeszcz Górny.

Proponowana trasa linii nocnej to:

Gdańsk Kukawka – Kielnieńska – Wacława Balcerskiego – Mieczysława Niedziałkowskiego – Koziorożca – Jednorożca – Wodnika – Galaktyczna – Radarowa – Spadochroniarzy – Port Lotniczy – Juliusza Słowackiego – Potokowa – Franciszka Rakoczego – Jaśkowa Dolina – Piecewska – Trzy Lipy – Franciszka Schuberta – Nowa Medyków – Mariana Smoluchowskiego – Aleja Zwycięstwa – Romualda Traugutta – Do Studzienki – Księdza Leona Miszewskiego – Księdza Józefa Zator-Przytockiego – Romana Dmowskiego - Wrzeszcz PKP

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

Dzielnica Gdańsk-Osowa to niezwykle dynamicznie rozwijająca się dzielnica. Choć żyje w niej ponad 16 300 mieszkańców (i z każdym rokiem liczba ta rośnie w przeciwieństwie do wielu dzielnic Gdańska) to oferta autobusowych linii nocnych nie zmieniła się od wielu lat.

Oferta w roku 2025 przypomina praktycznie tę sprzed prawie 20 lat, ze stycznia 2006, gdy w Osowej mieszkało „zaledwie” 11 100 mieszkańców (dane z portalu Gdańsk w Liczbach). Liczba mieszkańców w tym czasie zwiększyła się zatem o blisko połowę, zaś liczba kursów praktycznie nie drgnęła.

Rozkład linii N1 ze stycznia 2006 roku:

ROZKŁAD JAZDY - ważny od 19.01.06

 Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. z o.o.



N1 TRASA CZASOWO
ZMIENIONA

przystanek: OSOWA PKP PĘTLA numer: 161
kierunek: ORUNIA GÓRNA

Kursuje przez Jana z Kolna z powodu remontu wiaduktu Błędnik!

OD PONIEDZIAŁKU -
DO PIĄTKU

odjazdy:

| 00 | 04
| 01 | 34
| 03 | 14

OD SOBOTY -
DO NIEDZIELI

odjazdy:

| 00 | 04
| 01 | 34
| 03 | 14

uwagi:

Rozkład linii N1 z listopada 2025 roku:



Przystanek: Osowa PKP 03 [161]

Ulica: Barniewicka

Kierunek: Jaworzniaków

Przystanek na mapie:

Rozkład jazdy na noc:

Środa, 12.11.2025 r.

Czwartek, 13.11.2025 r.

Wybierz inną noc:

«

Wt.

11

LIS

Śr.

12

LIS

Cz.

13

LIS

Pt.

14

LIS

So.

15

LIS

Nd.

16

LIS

Pn.

17

LIS

»

Cz., 13.11

0

10

1

10

2

3

10a

4

13b

Mieszkańcy docierają do dzielnicy linią N1, która niedawno zmieniła trasę. I choć obsługuje ona znacznie ludniejszą część dzielnicy (tzw. „nowa Osowa”, czyli okolice ulic Wodnika, Junony, Koziorożca, Władysława Raatza), to do Rady Dzielnicy Osowa docierają sygnały, że mieszkańcy rejonów ulicy Kielnieńskiej, Barniewickiej czy osiedla Kukawka czują się wykluczeni komunikacyjnie w porach nocnych. Zgłaszają oni problemy z dotarciem do autobusów na linii nocnej i wskazują na duże odległości jakie muszą pokonać do najbliższego przystanku (często jest nim przystanek „Sopocka”).

W związku z powyższym Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uruchomienie nowej nocnej linii autobusowej, która kursowałaby po trasie wskazanej w § 1 niniejszej uchwały lub po przybliżonej trasie (po ówczesnym uzgodnieniu finalnej trasy z zainteresowanymi Radami Dzielnic).

Poniżej przedstawiamy listę zalet nowej nocnej linii autobusowej oraz to jakie problemy rozwiązywałaby wskazana linia:

- Nowa nocna linia autobusowa rozwiązałaby problem poczucia braku skomunikowania odległych rejonów Osowej. Odległość do przystanku „Sopocka” z okolic ulicy Gnieźnieńskiej (osiedle Kukawka) to blisko 2 kilometry, co przekłada się na około 25-30 minut spaceru
- Nowa nocna linia pozwoliłaby na alternatywne i sprawne dotarcie do domów, także z pominięciem Sopotu i Gdyni, przez które kursują autobusy linii N1 w noc z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę
- Nowa nocna linia autobusowa zapewniłaby wygodną podróż mieszkańcom dzielnic, do których nie docierają pociągi na linii SKM, a jednocześnie do których nie kursują nocne pociągi na linii PKM. Będzie to dogodna alternatywa dla konieczności przesiadania się z pociągów na autobusy w Gdańsku-Oliwie (N1 w kierunku Osowej, N4 w kierunku Aniołek), na przystanku Gdańsk Przymorze-SKM (N14 w kierunku Aniołek) czy w Gdańsku Głównym (N6 oraz N16 w kierunku Piecek-Migowa, N4 i N14 w kierunku Aniołek)
- Nowa nocna linia umożliwiłaby dojazd mieszkańcom do Osowej z innych rejonów Gdańska (i na odwrót), a także do Portu Lotniczego, do którego mieszkańcy Osowej muszą dostawać się transportem indywidualnym, taksówkami lub przynajmniej trzema autobusami nocnymi (N1 + N4 + N3)
- Nowa nocna linia autobusowa włączyłaby osiedle Klukowo w sieć nocnych połączeń autobusowych. Aktualnie osiedle Klukowo jest wykluczone komunikacyjne w godzinach nocnych
- Nowa nocna linia autobusowa odpowiedziałaby na potrzeby i uwagi mieszkańców zgłaszających niedostateczną liczbę połączeń nocnych łączących główne dzielnice Gdańska z Portem Lotniczym. Nowa nocna linia autobusowa pozwoliłaby połączyć dwie duże dzielnice Gdańska (Piecki-Migowo oraz Wrzeszcz Górny) z Portem Lotniczym. Nowa linia autobusowa umożliwiłaby także sprawną przesiadkę na pociągi SKM na dworcu Wrzeszcz PKP, przez co usprawniłaby dojazd do dzielnic położonych wzdłuż linii kolejowej
- Nowa nocna linia autobusowa połączyłaby gęsto zaludnioną dzielnicę Piecki-Migowo z Portem Lotniczym – dziś nie ma takiego połączenia

- Nowa nocna linia autobusowa przywróciłaby połączenie dzielnicy Brętowo z dzielnicą Piecki-Migowo, a także społąby dwa odłączone od siebie osiedla dzielnicy Brętowo – Niedźwiednik oraz Matemblewo
- Nowa linia autobusowa umożliwiłaby dojazd do Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego, które dziś jest odcięte od komunikacji nocnej. Ułatwiłaby ona dojazd osobom korzystającym z nagłych usług medycznych
- Nowa linia autobusowa skomunikowałaby w lepszy sposób rejony dwóch gdańskich uczelni – Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego oraz Politechniki Gdańskiej – z resztą miasta. Dzisiejsze połączenia pozwalają na dotarcie głównie do dzielnic „dolnego tarasu” Gdańska oraz do dzielnic tzw. „południowych”. Nowa nocna linia autobusowa dałaby możliwość podróży do dzielnic „górnego tarasu” Gdańska.
- Nowa nocna linia autobusowa, poruszając się ulicą Do Studzienki, pozwoliłaby na obsługę studentów mieszkających w akademikach Politechniki Gdańskiej
- Nowa linia autobusowa wzmocniłaby obsługę dworca Gdańsk Wrzeszcz PKP

W związku z wieloma wskazanymi powyżej zaletami nowej nocnej linii autobusowej, wnosimy o wdrożenie powyższego pomysłu, przy jednoczesnej konsultacji trasy z Radami Dzielnic, które znajdują się na trasie wymienionej w uchwale nocnej linii autobusowej.