

**Uchwała nr XIII/33/2025
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 17 listopada 2025 r.**

**w sprawie
poprawy bezpieczeństwa i obniżenia poziomu hałasu wzdłuż ulicy Nowy Świat
oraz ulicy Władysława Raatza w dzielnicy Osowa**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 oraz 14 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o realizację analizy ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także o wykonanie rzetelnych badań poziomu hałasu wzdłuż ulicy Władysława Raatza, a także wzdłuż fragmentu ulicy Nowy Świat pomiędzy ulicami Zeusa oraz Barniewicką.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o przekazanie wyników wykonanych analiz oraz badań, a także o przygotowanie pomysłów celem poprawienia sytuacji, jeżeli w wynikach będzie ona wskazywała na niezbyt satysfakcjonującą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

Do Rady Dzielnicy Osowa zgłaszają się mieszkańcy, którzy sukcesywnie przekazują informacje o zbyt rozpędzonych pojazdach na ulicach Władysława Raatza oraz Nowy Świat, a także o zwiększonym poziomie hałasu na wyżej wspomnianych ulicach (szczególnie w okolicach skrzyżowania z ulicą Zeusa), który jest dla nich uciążliwy.

W związku z tym, że wymienionymi ulicami poruszają się pojazdy wielkogabarytowe, służą one jako dojazd do osowskiej strefy przemysłowej, a także w związku z tym, że w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Zeusa znajdują się niepubliczne przedszkole oraz niepubliczna szkoła podstawowa, wnosi o analizę sytuacji drogowej na ulicy Władysława Raatza oraz ulicy Nowy Świat (na odcinku od ulicy Zeusa do ulicy Barniewickiej). Warto przypomnieć, że w styczniu 2021 roku na jednym z przejść potrącona została mieszkanka Osowej ze skutkiem śmiertelnym, zaś w lipcu 2022 roku poszkodowane zostały 4 osoby w wyniku zderzenia aut wzdłuż ulicy Władysława Raatza.

Prosimy o analizę organizacji ruchu, analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (widoczność, relacje skątne, zaślanianie przez znaki, bezpieczeństwo pieszych, itp.), analizę średniej prędkości pojazdów, analizę typów pojazdów poruszających się po tych ulicach oraz o badanie poziomu hałasu. Wnosimy także o przygotowanie możliwych do wprowadzenia rozwiązań, gdyby wyniki analiz i badań były niekorzystne. Prosimy o przekazanie wyników analiz i badań, a także potencjalnych rozwiązań, w odpowiedzi na niniejszą uchwałę.