

**Uchwała nr XIII/32/2025
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 17 listopada 2025 r.**

**w sprawie
organizacji ruchu i poprawy bezpieczeństwa wzdłuż ulicy Orfeusza w dzielnicy Osowa**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 oraz 14 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o realizację analizy ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ZSO nr 2, która została zapowiedziana przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym w odpowiedzi na uchwałę nr IX/28/2025 Rady Dzielnicy Osowa z dnia 2 czerwca 2025 roku w sprawie przedstawienia opinii dotyczącej wprowadzenia jednokierunkowej organizacji ruchu i wytyczenia dodatkowej strefy kiss & ride wzdłuż ulicy Orfeusza w dzielnicy Osowa.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o znaczące przyspieszenie prac nad analizą ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym uczestników ruchu, wzdłuż ulicy Orfeusza w dzielnicy Osowa.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o **bezwzględne włączenie** Rady Dzielnicy Osowa w proces analizy i we wszelkie formy warsztatów i projektów.

Do Radnych Dzielnicy Osowa zgłaszają się zaniepokojeni mieszkańcy, którzy przekazują informację o kierowcach łamiących panujące na ulicy Orfeusza zasady ruchu drogowego. Kierowcy pozwalają uczniom pobliskiej szkoły opuszczać pojazdy w dowolnych miejscach na ulicy Orfeusza, w tym także na istniejących wyniesieniach. Kierowcy pozostawiają swoje pojazdy na tzw. „światłach awaryjnych” i odprowadzają swoje dzieci pod drzwi placówki oświatowej. Rodzice przywożący dzieci do szkoły blokują ruch i powodują realne zagrożenie w rejonie szkoły. Taka sytuacja jest dla Rady Dzielnicy Osowa nie do przyjęcia.

Przy dokonywaniu analiz prosimy o uwzględnienie poniższych uwag, które Rada Dzielnicy Osowa zgłaszała wielokrotnie w sprawie ulicy Orfeusza:

- Uczniowie szkoły powinni wysiadać z pojazdów tak, aby nie przekraczać jezdni
- Strefa kiss & ride powinna zostać wyznaczona wzdłuż ulicy Orfeusza
- Wnosimy o rozważenie ruchu jednokierunkowego od przyszłego wjazdu na komisariat policji do skrzyżowania ulic Orfeusza i Achillesa
- Aktualnie dostępne, publiczne miejsca parkingowe powinny zostać zachowane w jak największej liczbie ze względu na ogromne problemy z parkowaniem pojazdów w okolicy (co doprowadziło do wprowadzania strefy dróg jednokierunkowych w okolicy, aby załagodzić problem nielegalnego parkowania)

Rada Dzielnicy Osowa widzi m. in. możliwość reorganizacji miejsca postojowego dla autobusów/autokarów, które mogłoby stać się parkingiem „kiss and ride” lub widzi możliwość realizacji równoległych miejsc postojowych po stronie nowego budynku szkoły podstawowej, przy jednoczesnej reorganizacji miejsc parkingowych po stronie boisk szkolnych z prostopadłych na ukośne oraz poprzez zawężenie jezdni (nie musi mieć ona szerokości 6 metrów, jeżeli byłaby jednokierunkowa).