

Uchwała nr IX/28/2025

Rady Dzielnicy Osowa

z dnia 2 czerwca 2025 r.

w sprawie

**przedstawienia opinii dotyczącej wprowadzenia jednokierunkowej organizacji ruchu
i wytyczenia dodatkowej strefy kiss & ride wzdłuż ulicy Orfeusza w dzielnicy Osowa**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 oraz 14 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wyraża negatywną opinię względem przygotowanego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni projektu organizacji ruchu na ul. Orfeusza.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o ponowną analizę możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ZSO nr 2 z uwzględnieniem przedstawicieli Rady Dzielnicy Osowa oraz opinii wyrażonej w Uzasadnieniu niniejszej Uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

UZASADNIENIE

Rada Dzielnicy Osowa otrzymała do wglądu od Pani Dyrektor Biura Zarządzania Ruchem Drogowym projekt organizacji ruchu na ulicy Orfeusza zakładający wytyczenie strefy „kiss and ride” w miejscu istniejącej zatoki postojowej oraz wprowadzenie jednokierunkowej organizacji ruchu na odcinku wspomnianej ulicy. Komisja Transportu i Infrastruktury Rady Dzielnicy Osowa przeanalizowała zaproponowaną organizację ruchu przez pryzmat jej pierwotnego założenia, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie Szkoły Podstawowej nr 33 oraz przez pryzmat zachowania m. in. przepustowości drogi czy liczebności ogólnodostępnych miejsc postojowych dla mieszkańców okolicy.

Rada Dzielnicy Osowa wyraża negatywną opinię w sprawie zaproponowanego projektu organizacji ruchu oraz wobec wytyczenia dodatkowej strefy „kiss and ride” w zaprojektowanym miejscu. Zaproponowana lokalizacja wymusza na uczniach przekraczanie jezdni ulicy Orfeusza, co wydaje się być sprzeczne ze wstępnymi założeniami omawianego projektu. Skutkiem wyznaczenia strefy w proponowanej przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym lokalizacji będzie kolejna redukcja liczby miejsc parkingowych dostępnych w okolicy. Likwidacja miejsc postojowych w tej okolicy jest sprzeczna z wolą mieszkańców, a co za tym idzie z polityką Rady Dzielnicy Osowa wyrażoną m. in. w Uchwale nr XXXIV/84/2022 z dnia 14 września 2022 r.. Rada Dzielnicy Osowa, w ramach udanej współpracy z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni, w wyniku przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami, doprowadziła wówczas do zmiany organizacji ruchu na pobliskiej ulicy Dionizosa w odpowiedzi na problem braku miejsc postojowych, który był zgłaszany przez mieszkańców. Liczba miejsc parkingowych w tej części dzielnicy stale maleje i propozycja likwidacji kolejnych dziesięciu miejsc postojowych, celem ulokowania drugiej już strefy „kiss and ride” przy ZSO nr 2, jest w opinii Rady Dzielnicy Osowa niekorzystna. Rada Dzielnicy Osowa widzi tutaj możliwość realizacji organizacji ruchu w inny sposób, który był już przedstawiany m. in. Gdańskiemu Zarządowi Dróg i Zieleni przez Zarząd Dzielnicy Osowa poprzedniej kadencji.

W opinii Rady Dzielnicy Osowa realną szansą na poprawę bezpieczeństwa ruchu w otoczeniu ZSO nr 2 jest wielokrotnie zgłaszana przez mieszkańców i Radę potrzeba oznakowania pobliskich przejść dla pieszych oraz remont odcinka ul. Orfeusza.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o pełne zaangażowanie Radnych Dzielnicy Osowa celem wypracowania najlepszego dla tego rejonu dzielnicy rozwiązania, w tym poprawienia bezpieczeństwa. Rada Dzielnicy Osowa widzi m. in. możliwość reorganizacji miejsca postojowego dla autobusów/autokarów, które mogłoby stać się parkingiem „kiss and ride” lub widzi możliwość realizacji równoległych miejsc postojowych po stronie nowego budynku szkoły podstawowej, przy jednoczesnej reorganizacji miejsc parkingowych po stronie boisk szkolnych z prostopadłych na ukośne oraz poprzez zawężenie jezdni (na tym odcinku planowana jest ona jako jednokierunkowa, zatem nie musi mieć ona szerokości 6 metrów).