

Uchwała nr VIII/23/2025

Rady Dzielnicy Osowa

Z dnia 12 maja 2025 r.

w sprawie
koncepcji zmiany organizacji ruchu w rejonie
Centrum Handlowego Osowa i ul. Spacerowej w dzielnicy Osowa

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 29.05.2014 r., poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa rekomenduje skierowanie do analizy w celu ewentualnego wdrożenia koncepcję modernizacji skrzyżowania na podstawie propozycji przygotowanej przez mieszkańca dzielnicy, Pana Konrada Jaromko, stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o włączenie przedstawicieli Rady i Zarządu Dzielnicy Osowa w prace mające na celu przekształcenie załączonej koncepcji w projekt organizacji ruchu oraz na dalszym etapie realizacji tego zadania.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Osowa

Małgorzata Biernat

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Osowa otrzymała na ręce Przewodniczącego Komisji Transportu i Infrastruktury Rady Dzielnicy Osowa koncepcję zmiany organizacji ruchu dotyczącą ul. Spacerowej, drogi dojazdowej do Centrum Handlowego Osowa oraz skrzyżowania tych ulic. Za sprawą wizyty autora koncepcji Radni Dzielnicy Osowa mieli okazję zapoznać się z tą propozycją.

Rada Dzielnicy Osowa dostrzega w załączonej koncepcji możliwy pozytywny wpływ na przepustowość ul. Spacerowej, która pozostaje jednym z najważniejszych szlaków zapewniających komunikację dzielnicy z resztą Trójmiasta. Codzienne zatory drogowe na ul. Spacerowej powodowane przez nieadekwatną przepustowość zawartego w koncepcji skrzyżowania są jednym z największych problemów pogarszających jakość życia mieszkańców Osowej. Zatory te mają negatywny wpływ na szkielet transportowy całej aglomeracji trójmiejskiej oraz jakość powietrza w okolicy.

Udrożnienie ruchu na omawianym skrzyżowaniu przyniesie korzyści wykraczające poza dzielnicę Osowa, natomiast to właśnie dla jej mieszkańców upłynnienie ruchu w tym newralgicznym dla dzielnicy obszarze przyniesie prawdziwą ulgę. Koncepcja p. Konrada Jaromko jest zdaniem Rady Dzielnicy Osowa rozsądnym i niskokosztowym rozwiązaniem opisanych powyżej problemów, co istotne - komplementarnym z planowaną budową buspasów w ciągu ul. Spacerowej.

Rada Dzielnicy Osowa wyraża tym samym chęć uczestnictwa w pracach mających na celu doprowadzenie załączonej koncepcji do rychłej realizacji.