

Uchwała nr LII/121/2024
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 28 czerwca 2024 r.

w sprawie
przebudowy ulicy Spacerowej i wyposażenia jej w buspasy oraz tunelu pod wzgórzem Pacholek

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5, pkt 7 oraz pkt 15 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi, w odniesieniu do gotowej koncepcji budowy „buspasów” wzdłuż ulicy Spacerowej, o rozbudowę ulicy Spacerowej w wariantcie numer 2, tj. realizację jezdni po dwa pasy ruchu w każdą stronę (w kierunku Oliwy oraz w kierunku Osowej), gdzie skrajne pasy byłyby przeznaczone pod tzw. „buspasy”.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o rozpoczęcie prac nad budową tzw. tunelu pod wzgórzem Pacholek, który pozwoliłby połączyć dzielnicę Osowa oraz Oliwa nowym korytarzem komunikacyjnym.

§ 3.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o rozwiązanie kwestii tzw. „wąskich gardeł” w Oliwie oraz w Osowej, a także kwestii wjazdów do lasów do Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (m. in. do Gołębiewa).

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przedstawionymi koncepcjami rozbudowy ulicy Spacerowej na spotkaniu z mieszkańcami w Osowej w dniu 27.06.2024 r., Rada Dzielnicy Osowa skłania się ku realizacji wariantu nr 2, w którym zaplanowano wyposażenie ulicy Spacerowej w dwa buspasy na skrajnych pasach jezdni.

Rozwiązanie to będzie służyło obu dzielnicom przez dłuższy czas, zapewniając jednocześnie lepszą płynność komunikacji zbiorowej. Ten wariant będzie rozwiązaniem niezależnym od zdarzeń drogowych m. in. na Obwodnicy Trójmiasta, a także polepszy bezpieczeństwo mieszkańców obu dzielnic pozwalając służbom na dojazd dzięki buspasom.

Zdając sobie sprawę z tego, że problemami są również tzw. „wąskie gardła” zlokalizowane w okolicach Węzła Osowa oraz przy ulicy Czyżewskiego w Oliwie, Rada Dzielnicy Osowa wnosi o skuteczne rozwiązanie ich problemu, a także realizację tzw. tunelu pod Pachołkiem, który będzie dla dzielnic Osowa oraz Oliwa nowym połączeniem komunikacyjnym i pozwoli rozłożyć ruch transportu indywidualnego na więcej dróg.