



**OSOWA**  
Zarząd Dzielnicy

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU DZIELNICY OSOWA  
Bartosz Stefański  
e-mail: bartt.stefanski@gmail.com, rada.osowa@gmail.com  
tel. +48 784 074 745

Gdańsk, 4 stycznia 2024 roku

Pani Beata Rutkiewicz  
Wojewoda Pomorski  
Pomorski Urząd Wojewódzki  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

**Dotyczy: Uruchomienia Zespołu Ratownictwa Medycznego w Gdańsku w dzielnicy Osowa oraz odpowiedzi na pismo PRM-I.6310.126.2023.AK**

Szanowna Pani Wojewodo!

W nawiązaniu do otrzymanego pisma o sygnaturze PRM-I.6310.126.2023.AK, dotyczącego możliwości uruchomienia zespołu ratownictwa medycznego karetki typu P w dzielnicy Osowa w Gdańsku, uprzejmie proszę o ponowne rozpatrzenie możliwości uruchomienia dodatkowego zespołu ratownictwa medycznego, który byłby ulokowany w dzielnicy Osowa, a także o możliwość spotkania się z Panią celem omówienia problemu.

Po zapoznaniu się z treścią otrzymanego pisma, dogłębnie przeanalizowałem otrzymane mapki zasięgów oraz schematy dojazdów zespołów ratowniczych, które są w stanie działać na terenie dzielnicy Osowa. Zgodnie ze wskazaniami dokładnie 6 zespołów jest w stanie dojechać do osób potrzebujących w dzielnicy Osowa. Wszystkie z nich – według map zasięgów – dotrą do dzielnicy Osowa w ustawowo narzuconym czasie „do 15 minut”. Jednak nie mogę zgodzić się z tym, aby otrzymane mapki i zawarte w piśmie informacje zaspokajały potrzeby i niwelowały obawy mieszkańców dzielnicy Osowa.

Należy zwrócić uwagę, że większość wymienionych w piśmie zespołów, a dokładniej ZRM G01 004, ZRM G01 006, ZRM G01 016 oraz nowy ZRM w Baninie, ma w swym obszarze Osową jako teren znajdujący się na granicy zasięgu ich działania w ustawowym w czasie „do 15 minut”. Zasięg ten z dużą pewnością został określony przy założeniu, że dojazd do dzielnicy Osowa nie będzie utrudniony, a po drodze nie wydarzą się takie zdarzenia jak wypadki na Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta, korki drogowe wzdłuż ul. Słowackiego, wzdłuż ul. Spacerowej czy wzdłuż ul. Kielnieńskiej. Trudno również wyobrazić sobie, aby zespoły ZRM G01 036 oraz ZRM G01 104 mogły w sposób szybki i bezproblemowy dotrzeć do Osowej poruszając się po Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta. Niestety, drogą tą na odcinku Węzeł Gdańsk Lotnisko – Węzeł Gdynia Wielki Kack potrafi poruszać się blisko 100 000 pojazdów na dobę, dochodzi na niej do przynajmniej kilku wypadków drogowych w losowych momentach dnia, a także nie ma odpowiedniego pobocza, na które mogłyby zjechać stojące w korku pojazdy. Co więcej - na odcinku Węzeł Gdańsk Lotnisko – Węzeł Gdańsk Osowa powstały ekrany akustyczne, które skutecznie uniemożliwiają awaryjny przejazd karetki na boczne uliczki (poprzez staranowanie nieistniejącego już ogrodzenia z siatki), gdyby na taki ruch zdecydowałyby się ekipa ratunkowa.

Parametr czasu dotarcia zespołu ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia, zgodnie z ustawą o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 8 września 2006 r., wynosi „nie dłużej niż 15 minut w mieście powyżej 10 tysięcy mieszkańców”. Należy jednak dodać, że w tym samym artykule w ustawie mowa jest o tym, aby mediana czasu dotarcia na miejsce zdarzenia w mieście powyżej 10 tysięcy mieszkańców była „nie większa niż 8 minut”. Przekazane mi mapy zasięgów jasno pokazują, że osiągnięcie czasu mniejszego niż 8 minut będzie niemożliwe do zrealizowania dla jakiegokolwiek zespołu ratownictwa medycznego, który będzie kierować się do dzielnicy Osowa na miejsce zdarzenia. Wynika to m. in. z tego, że Osowa znajduje się w większości na granicy obszarów działalności zespołów ratownictwa medycznego, dojazdy do dzielnicy Osowa są stale i regularnie zakorkowane, drogi prowadzące do Osowej nie są wyposażone w odpowiednie pobocza, a także dlatego, że aktualnie nie ma alternatywnych dojazdów do dzielnicy Osowa wobec Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta.

Należy także zwrócić uwagę na lokalizację szpitali, szpitalnych oddziałów ratunkowych oraz na ich odległość względem dzielnicy Osowa. Zespoły ratownictwa medycznego, które działają na terenie Miasta Gdańska, będą przewozić osoby z miejsca zdarzenia z różnych części miasta do szpitali zlokalizowanych m. in. przy ul. Jana Pawła II 50 czy ul. Dębinki 7. Zespoły ratownictwa medycznego zlokalizowane na terenie Miasta Gdyni będą przewozić osoby poszkodowane z miejsca zdarzenia do szpitala znajdującego się przy ul. Wójta Radtkego 1. Zespoły ratownictwa medycznego działające na terenie Gminy Żukowo będą przewozić poszkodowanych do szpitala znajdującego się w Kartuzach. Wymienione wyżej placówki znajdują się dalej od Osowej niż wszystkie wcześniej wskazane lokalizacje Zespołów Ratownictwa Medycznego. Oznacza to, że jeżeli zespoły będą w trakcie przewożenia pacjentów do szpitali, ich czas dojazdu do dzielnicy Osowa będzie nie tylko przekraczał wskazaną medianę 8 minut, ale także znacznie przekroczy dopuszczony ustawowo czas „do 15 minut”.

W trosce o życie i zdrowie Osowian rozpocząłem rozmowy z SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego, aby mieć pewność, że podejmowane przeze mnie działania są słuszne i zasadne. Pierwsza odpowiedź, otrzymana w roku 2021 jeszcze od pani Dyrektora Marioli Kubiak, potwierdziła, że w Osowej należy ulokować dodatkowy zespół ratownictwa medycznego, co wyraziła swym poparciem w piśmie do pana Wojewody Dariusza Drelichy (pismo o sygnaturze SPR/D2/161/2021). Podczas ostatniego spotkania z panem Adamem Patałuchem, kierownikiem ds. Ratownictwa Medycznego, ponownie otrzymałem twierdzącą odpowiedź, że Osowa jest „białą plamą” na mapie ratownictwa medycznego na terenie województwa pomorskiego i że należałoby utworzyć dodatkowy zespół ratownictwa medycznego w Osowej, aby m. in. spełnić wskazywane we wcześniejszych akapitach czasu dojazdów na miejsce zdarzenia.

Podjąłem również rozmowy m. in. z Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego w Gdańsku czy potencjalnymi administratorami budynków lub lokali, w których swój punkt mógłby otworzyć zespół ratownictwa medycznego. Nie spotkałem się z żadną negatywną reakcją, a wręcz spotkałem się ze zrozumieniem i wsparciem moich działań. Wszyscy bowiem znają specyfikę Osowej, jej położenie oraz trudności komunikacyjne, z jakimi boryka się ta dzielnica.

Aby móc dogłębnie omówić temat oraz wypracować najlepsze rozwiązania, uprzejmie proszę o możliwość spotkania się z Panią oraz Pani zespołem. Jeżeli wyrazi Pani taką możliwość, to proszę o zaproszenie również poniższych osób lub przedstawicieli instytucji:

- Pan Adam Patałuch, Kierownik ds. Ratownictwa Medycznego SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego,
- Pan Artur Lemański, P.O. Dyrektora Wydziału Projektów Inwestycyjnych Miasta Gdańska,
- Pani Anna Mańkowska, Zastępca Dyrektora ds. Projektów Kubaturowych Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska,
- Pan Michał Zorena, Kierownik Referatu Współpracy Lokalnej i Innowacji Społecznych Wydziału Rozwoju Społecznego Miasta Gdańska,
- Pan Alan Aleksandrowicz, Prezes Gdańskiej Agencji Rozwoju Gospodarczego,
- Pan Jan Perucki, Radny Miasta Gdańska,
- Pan Karol Ważny, Radny Miasta Gdańska,
- Pani Renata Krajka, Radna Dzielnicy Gdańsk Osowa,
- Pani Karolina Sumiła, Radna Dzielnicy Gdańsk Osowa.

Z góry uprzejmie dziękuję za taką możliwość i za życzliwość w tak ważnym dla Osowej temacie.

Z wyrazami szacunku i życzeniami zdrowia  
Bartosz Stefański  
Przewodniczący Zarządu Dzielnicy Osowa