

Uchwała nr XLII/105/2023
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 18 maja 2023 r.

w sprawie
uciążliwości związanych z przeładunkiem na stacji kolejowej Gdańsk Osowa
i narastającego ruchu pociągów w dzielnicy

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn.zm.),

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu ochronę mieszkańców terenów przykolejowych przed uciążliwościami takimi jak hałas, emisja pyłów i spalin, wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, drgania i inne, które są powiązane z realizacją przeładunków towarów na stacji Gdańsk-Osowa.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o podjęcie działań prowadzących do likwidacji lub ograniczenia ilości dopuszczalnych w rejonie stacji kolejowej Gdańsk-Osowa przeładunków i wprowadzenia mechanizmów zabraniających wykonywania prac w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Stacja kolejowa Gdańsk-Osowa funkcjonuje już od ponad 100 lat. W dwudziestoleciu międzywojennym odgrywała strategiczną wręcz rolę w transporcie ładunków, nawet w skali całego państwa. Po wojnie, ze względu na zmianę sytuacji politycznej i gospodarczej służyła raczej jako stacja pasażerska. Jeszcze w trakcie okupacji niemieckie plany zakładały budowę nowoczesnych osiedli w pobliżu linii kolejowej nr 201. Stacja w Gdańsku-Osowej miała być węzłem kolei podmiejskiej.

Bliska temu wizja ziściła się jednak dopiero w roku 2015 po otwarciu linii kolejowej nr 248, potocznie znanej jako trakt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Przy zabytkowym budynku dworca z lat 30. XX wieku pobudowano nowoczesne perony pasażerskie oraz bocznice towarową, wraz z magazynem. W tamtym momencie okolica dworca była już zabudowana; w większości domami jednorodzinnymi.

Ulica Letniskowa, jak sama nazwa wskazuje, to urokliwa, położona na skarpie gruntowna droga, która oddziela położone nad Jeziolem Wysockim rezydencje od wspomnianej linii kolejowej i dworca. To spokojna i cicha część dzielnicy, która charakteryzuje się dużą ilością zieleni, bliskością jeziora i stosunkowo dobrą obsługą przez transport publiczny.

Niestety, od 2019 roku mieszkańcy terenów przykolejowych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców ul. Letniskowej skarżą się na uciążliwości związane z:

1. Emisją pyłów
2. Emisją hałasu związanego z:
 - a) Przeładunkiem kruszywa
 - b) Pracą lokomotywy
 - c) Wzmożonym ruchem pojazdów ciężarowych
 - d) Przemieszczaniem wagonów
3. Emisją spalin
4. Drganiami terenu

Wcześniej stacja Gdańsk-Osowa jedynie sporadycznie wykorzystywana była przez pociągi towarowe a mieszkańcy nie skarżyli się na hałas związany z większym ruchem pociągów po uruchomieniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Kiedy po raz pierwszy mieszkańcy obudzili hałasy związane z przeładunkiem kruszywa zostali oni zapewnieni, że jest to sytuacja wyjątkowa, związana z budową Trasy Kaszubskiej.

Jak się jednak okazało, także po zakończeniu budowy Trasy Kaszubskiej mieszkańcy mają do czynienia, między innymi, z wielogodzinnym postojem lokomotyw na włączonym silniku czy przeładunkiem kruszywa w porze nocnej. Części z nich hałas, spaliny i drgania gruntu zburzyły wizję osiedlenia się na zielonych, spokojnych przedmieściach Gdańska. Mieszkańcy ustalili, że towar wyładowany z pociągu na stacji Gdańsk-Osowa wywożony jest ciężarówkami w inne rejony trójmiasta, do których można dojechać pociągiem.

Pomimo skarg pisanych do różnych instytucji (Urząd Miasta Gdańska, Urząd Transportu Kolejowego, Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski), wielokrotnych interwencji policji, oraz prób skontaktowania się z podmiotami odpowiedzialnymi za przeładunek (PKP S.A, PLK S.A, ZKP Sztumowo, Hossa Beton) mieszkańcom i wspierającym ich społecznikom nie udało się w żaden sposób rozwiązać problemu. Na ten moment nie jest nawet jasne, który organ ochrony środowiska nadzoruje omawianą bocznice: Urząd Miasta wszedł w spór kompetencyjny z Urzędem Marszałkowskim. W tym samym czasie mieszkańcy wystąpili na drogę prawną zgłaszając zakłócenia porządku na komisariacie.

Trwające postępowania w żaden sposób nie pomagają jednak okolicznym mieszkańcom wypocząć we własnym domu. Wszystko, a przede wszystkim rychła rozbudowa linii kolejowej nr 201 wskazuje jednak na to, że ruch pociągów w Osowej będzie się stale powiększał. Ten fakt bierze pod uwagę prognoza środowiskowa sporządzona wraz z projektem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 2160. Czego wspomniane prognoza nie bierze pod uwagę to uciążliwości związane nie tylko z przejazdem pociągów, ale przede wszystkim z przeładunkiem. Mimo wszystko wynika z niej, że możemy spodziewać się znacznego wzrostu poziomu hałasu, który już dzisiaj jest przecież nie do zaakceptowania.

Rada Dzielnicy Osowa nie zgadza się na traktowanie naszej dzielnicy jako punktu przeładunkowego. Wąskie ulice w strefie Tempo 30 nie nadają się do obsługi dziesiątek ciężarówek, podobnie jak bocznica ulokowana 30m od zabudowań mieszkalnych nie nadaje się do całodobowego przeładunku z udziałem ciężkiego sprzętu. Rada Dzielnicy Osowa obawia się, że pochopne zmiany w zakresie funkcjonowania linii kolejowych przechodzących przez Osowę mogą w długofalowej perspektywie spowodować zmianę charakteru dzielnicy i istotnie pogorszyć jakość życia mieszkańców.