

**Oświadczenie nr XLII/7/2023**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 18 maja 2023 r.

**w sprawie**  
**wariantu drogi łączącej węzeł Miszewo z Portem Lotniczym w Gdańsku**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**oświadcza się, co następuje:**

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa, po zapoznaniu się z wariantami drogi łączącej węzeł Miszewo z Portem Lotniczym w Gdańsku, oświadcza, że wskazany wariant różowy, oznaczony jako W3, jest tym, który Rada Dzielnicy Osowa rekomenduje do finalnej realizacji. Wariant oznaczony jako W3 wydaje się być idealnym połączeniem potrzeb nie tylko mieszkańców Banina, Pępowa czy Miszewa, ale także mieszkańców gdańskiej dzielnicy Osowa.

Proponowany do zrealizowania w tym wariantcie nowy węzeł „Borowiec” wzdłuż Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta stanowiłby czwarty węzeł drogowy zlokalizowany w okolicy dzielnicy Osowa na trasach szybkiego ruchu (dwa wzdłuż Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta, dwa wzdłuż Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta), co pozwoliłoby na rozłożenie ruchu pojazdów oraz skuteczniejszą obsługę komunikacyjną ponad 16-tysięcznej dzielnicy. Wariant ten umożliwiałby także lepsze rozłożenie ruchu pomiędzy węzłami „Owczarnia” oraz „Lotnisko”, które ulokowane są wzdłuż Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta – część kierowców kierowałaby się ulicą Słowackiego do węzła „Lotnisko”, zaś pozostała część - ulicami Dębową i Meteorytową - do węzła „Owczarnia”. Firmy, fabryki oraz centra dystrybucyjne znajdujące się w strefie przemysłowej w dzielnicy Osowa, ulokowane w okolicach ulicy Meteorytovej i ulicy Nowy Świat, otrzymałyby możliwość sprawnego dojazdu do drogi szybkiego ruchu umożliwiającej dojazd w głąb województwa i zachodniej części kraju bez konieczności przejazdu przez gęsto zabudowaną i zurbanizowaną dzielnicę Osowa.

Budowa drogi w wariantcie W3 spowodowałaby również, że dziś obciążone i często zakorkowane drogi łączące Banino z Gdańskiej z powrotem stałyby się drogami lokalnymi, którymi poruszałiby się jedynie okoliczni mieszkańcy. Cały ruch tranzytowy zostałby skierowany do węzła „Borowiec” i dalej – w kierunku Portu Lotniczego lub węzła „Owczarnia”.

Realizacja wariantu W3 mogłaby również przyczynić się do budowy nowego przystanku kolejowego wzdłuż linii kolejowej nr 201, który jest postulowany do wykonania przez mieszkańców Barniewic, a także do nowego węzła przesiadkowego typu „Park & Ride”, który ułatwiłby mieszkańcom okolicznych miejscowości podróżowanie po metropolii nie tylko autem, ale również koleją.

§ 2.

Wykonanie oświadczenie powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.