

Uchwała nr XL/98/2023
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 14 marca 2023 r.

w sprawie
opinii w sprawie projektu zmian w rozkładach jazdy dla linii autobusowych
nr 169, 171 oraz 179 od 1 kwietnia 2023

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn.zm.),

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wyraża poniższe opinie w sprawie otrzymanego projektu zmian w rozkładach jazdy dla linii autobusowych nr 169, 171 oraz 179, planowanych do wprowadzenia od 1 kwietnia 2023 roku:

- **Pozytywną** w sprawie przesunięcia 3 kursów linii nr 169 (1 kurs w kierunku Osowej i 2 kursy w kierunku Oliwy) na linię nr 179;
- **Pozytywną** w sprawie przesunięcia 2 kursów linii nr 171 (1 kurs w kierunku Osowej i 1 kurs w kierunku Oliwy) na linię nr 179;
- **Pozytywną** w sprawie zaprzestania obsługi przez linię nr 169 przystanku „Osowa Przesypownia”;
- **Negatywną** w sprawie zaprzestania obsługi przystanku „Galaktyczna” przez linię nr 179 przez kursy realizowane w okolicy godziny 20 w kierunku krańca „Oliwa Pętla Tramwajowa”;
- **Pozytywną** w sprawie zaprzestania obsługi przystanku „Galaktyczna” przez linię nr 179 przez kursy realizowane w okolicy godziny 21 w kierunku krańca „Oliwa Pętla Tramwajowa”;
- **Pozytywną** w sprawie zaprzestania obsługi przystanku „Galaktyczna” przez linię nr 179 przez kurs realizowany w okolicach godziny 5:50 w kierunku krańca „Osowa PKP”;
- **Negatywną** w sprawie zmiany statusu zespołu przystanków „Iławska” ze stałego na warunkowy – „na żądanie”;
- **Pozytywną** w sprawie zmiany statusu zespołu przystanków „Myśluborska” ze stałego na warunkowy – „na żądanie”.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi poniższe uwagi do otrzymanego szczegółowego rozkładu jazdy dla linii autobusowych nr 169, 171 oraz 179:

- Wnosimy o przesunięcie nacisku obsługi komunikacyjnej na osi Osowa – Oliwa z okolic godzin 7-8 rano na godziny 6-7 rano (w szczególności przez linię 179) poprzez zagęszczenie liczby odjazdów z przystanku „Sopocka” w kierunku Oliwy;
- Wnosimy o ustalenie taktu „co 15-20 minut” (o ile to możliwe) na linii 179 z Osowej do Oliwy w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego;
- Wnosimy o wykonywanie pełnych kursów, na całych trasach, na wszystkich liniach przez cały dzień, tzn. rozpoczynanie oraz kończenie na stałych, rozkładowych krańcach,

a nie w środku trasy, tak jak to jest w przypadku zaproponowanego kursu linii 179 w kierunku Oliwy w okolicach godziny 23:16 (proponowany start z przystanku „Marsa”);

- Wnosimy o zapewnienie pełnej obsługi osowskiego dworca PKP zarówno w dni powszednie jak i soboty, niedziele oraz święta, tzn. obsługę wszystkich kursów pociągów przejeżdżających przez stację Gdańsk Osowa – od pierwszych kursów porannych do ostatnich kursów nocnych;
- Wnosimy o ustalenie wieczornego taktu „co 15 minut” w okolicach godziny 20 oraz 21 z przystanku „Sopocka” w kierunku Oliwy;
- Wnosimy o zapewnienie obsługi weekendowego kursu pociągu przyjeżdżającego na przystanek Gdańsk Osowa o godzinie 23:19 poprzez przyspieszenie odjazdu autobusu na linii autobusowej nr 179 w kierunku Oliwy z godziny 23:40 na godzinę 23:30;
- Wnosimy o zamianę godzin funkcjonowania ze sobą linii autobusowych nr 169 oraz 179 w soboty, niedziele oraz święta celem zapewnienia lepszej możliwości dojazdu mieszkańców w kierunku Oliwy, a także lepszego wykorzystania przesiadek z linii 210 na linię 171 w kierunku Oliwy;
- Wnosimy o zmianę statutu przystanków „Konkordii” oraz „Odysusza” z warunkowych – „na żądanie” na przystanki stałe.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Osowa, korzystając ze swojego statutowego prawa, opiniuje projekt przebiegu linii komunikacji zbiorowej, lokalizacji przystanków oraz rozkładów jazdy transportu zbiorowego.

Zwiększająca się liczba mieszkańców dzielnicy Osowa stwarza potrzebę ciągłego polepszania oferty przewozowej ma osi Osowa-Oliwa – w szczególności w godzinach szczytów, tj. 6-9 oraz 14-18. Dodatkowo, ciągle oddawane inwestycje mieszkaniowe we wschodniej, południowo-wschodniej oraz południowej części Osowej wymagają zwiększenia liczby kursów na liniach autobusowych obsługujących te rejony dzielnicy, a w szczególności na linii autobusowej nr 179.

Widzimy potrzebę zabezpieczenia stałych godzin obsługi zajazdu na przystanek „Galaktyczna”. W proponowanym rozkładzie w kierunku osowskiego dworca w okolicach godziny 20:30 i dobrze byłoby zachować podobną godziną zakończenia obsługi tego rejonu Osowej w kierunku Oliwy. Dzięki temu mieszkańcy będą mieli pewność, że autobusy z okolic przystanku „Galaktyczna” odjeżdżają jeszcze około godziny 20:30 – bez względu na kierunek jazdy.

Przystanek „Hawska” jest, z punktu widzenia mieszkańców osowskiej Kukawki, bardzo ważnym przystankiem. To tutaj spotykają się linie 171 oraz 269, a także to tutaj toczy się główne życie mieszkańców „po drugiej stronie torów kolejowych”. W sąsiedztwie przystanku mamy usługi (sklep, restauracje). To także z tego przystanku korzystają mieszkańcy sąsiadujących ulic, m. in. Chełmińskiej czy Gnieźnieńskiej. Zabezpieczenie możliwości dobiegnięcia do autobusu jest zatem niezwykle istotne – linia 171 jest bowiem linią jeżdżącą nieregularnie i czasami konieczne jest dobieganie na przystanek. Pasażer, który dobiega na przystanek, lecz się na nim nie znajduje, nie jest dla kierowcy pojazdu odpowiednim argumentem do zatrzymania się na przystanku. Zachowanie stałego statutu przystanku „Hawska” pozwoli zniwelować ryzyko ucieknięcia pojazdu.

Rada Dzielnicy Osowa stoi na stanowisku, że Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku powinien robić wszystko, aby zapewnić pełną i sprawną obsługę pasażerów korzystających z pociągów na linii kolejowej nr 201. Pomimo braku taktu przejazdów pociągów, należy zapewnić stałą i równomierną obsługę w ramach możliwości.

Przystanki „Konkordii” oraz „Odyseusza”, które powstały dzięki postulatом Rady Dzielnicy Osowa, cieszą się coraz większą popularnością. Zapewnienie ich stałej obsługi poprzez zmianę ich statusu z „na żądanie” na „stały” pozwoli pasażerom w lepszym stopniu skorzystać z oferty autobusowej na tych przystankach.