

Uchwała nr XXXII/76/2022
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 24 maja 2022 r.

w sprawie
przedstawienia opinii w sprawie projektu zagospodarowania rejonu osowskiego dworca
w ramach Gdańskich Przestrzeni Lokalnych

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 i §15 ust. 1 pkt 14 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się następujące stanowisko w sprawie projektu zagospodarowania rejonu osowskiego dworca w ramach Gdańskich Przestrzeni Lokalnych:

- Rada Dzielnicy Osowa akceptuje ogólny zarys projektu zagospodarowania rejonu osowskiego dworca;
- Rada Dzielnicy Osowa wnosi o zmianę przeznaczenia terenu oznaczonego w projekcie jako 1C z funkcji usługowej z dodatkiem zieleni na dominującą funkcję terenów zieleni ogólnodostępnej z ewentualnym uzupełnieniem w postaci usług towarzyszących (bez utwardzeń, jedynie ścieżki);
- Rada Dzielnicy Osowa wnosi o zabezpieczenie i wskazanie w projekcie zdecydowanej większej liczby drzew, np. w rejonie parkingu dla rowerów;

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Osowa przychyliła się do przekazanego do zaopiniowania projektu Gdańskiej Przestrzeni Lokalnej w okolicach osowskiego dworca.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o zabezpieczenie jeszcze większej funkcji zielonej w okolicy budynku dworca, poprzez przekształcenie w projekcie terenu 1C z placu usługowego z dodatkiem zieleni na tereny z dominującą funkcją zieleni ogólnodostępnej. Teren 1C powinien posiadać zieleni oraz ścieżki, bez jakiegokolwiek dodatkowej zabudowy stałej czy zabetonowanej nawierzchni – wszystko powinno być jak najbardziej naturalne.

Rada Dzielnicy Osowa uważa także, że w projekcie powinny zostać wyszczególnione dodatkowe tereny z proponowanymi dodatkowymi nasadzeniami drzew – chociażby w rejonie parkingu rowerowego. Z naszych doświadczeń wynika, że większa liczba drzew stwarza, że dany rejon staje się przyjemniejszy w odbiorze, a użytkownicy chętniej i częściej odpoczywają na terenach zalesionych i zacienionych.