

**Uchwała nr XXVIII/68/2022**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 11 stycznia 2022 r.

**w sprawie**  
**opinii do projektu Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn.zm.)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

Rada Dzielnicy Osowa akceptuje i popiera ogólne zmiany na terenie dzielnicy Osowa zaproponowane w nowym projekcie Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska.

**§ 2.**

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uwzględnienie poniższych zmian do projektu Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska:

1. Zmiana rodzaju trasy wzdłuż ulicy Junony z „ruch po jezdni lub pieszo-jezdni na zasadach ogólnych” na „ciąg pieszo-rowerowy po jednej stronie jezdni”;
2. Zmiana rodzaju trasy wzdłuż fragmentu ulicy Kielnieńskiej z „ruch po jezdni lub pieszo-jezdni na zasadach ogólnych” na „droga dla rowerów po jednej stronie jezdni” pomiędzy ulicami Wodnika oraz planowaną „ekostradą” w kierunku dzielnicy Oliwa;
3. Włączenie w system dróg rowerowych odcinka ulicy Jednorozca pomiędzy ulicami Wodnika oraz Galaktyczną;
4. Włączenie w system dróg rowerowych odcinka ulicy Drawskiej pomiędzy ulicami Kielnieńską i Nową Kielnieńską z uwzględnieniem przyszłego węzła integracyjnego „PKM Gdańsk Kukawka”;
5. Włączenie w system dróg rowerowych ulicy Gnieźnieńskiej pomiędzy ulicami Kielnieńską i Nową Kielnieńską;
6. Włączenie w system dróg rowerowych odcinka ulicy Biwakowej oraz ulicę Zeusa;
7. Włączenie w system dróg rowerowych ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ulicami Afrodyty i Zeusa;
8. Włączenie w system dróg rowerowych fragmentów ulic Letniskowej i Biwakowej oraz Parku Chirona;
9. Włączenie w system dróg rowerowych ulicę Konstelacji jako powiązanie z węzłem integracyjnym „Osowa PKP”;
10. Włączenie w system dróg rowerowych ulicy Profesora Michała Siedleckiego wraz z osowskim deptakiem;
11. Włączenie w system dróg rowerowych ulicy Wenus oraz powiązanie jej z ulicą Keplera;
12. Uwzględnienie tras rowerowych w kierunku gminy Żukowo wzdłuż ulicy Nowy Świat oraz ulicy Planetarnej;
13. Włączenie w system dróg rowerowych ulicy Owczarnia oraz tzw. „Drogi Węglowej”;

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Osowa popiera zaproponowane zmiany, a w szczególności utworzenie tzw. „ekostrad” rowerowych w kierunku dzielnicy Oliwa oraz w kierunku dzielnicy Matarnia w śladzie nieczynnej linii kolejowej nr 235.

Rada Dzielnicy Osowa widzi potrzebę uzupełnienia projektu Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska o niezwykle istotne fragmenty, które poprawią skomunikowanie i zapewnią o wiele lepszą jakość podróżowania rowerem po dzielnicy.

Uzasadnienia do wymienionych punktów:

1. Ulica Junony posiada niezwykle szeroki pas drogowy i już dziś jest niezwykle ważną arterią w dzielnicy. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, Rada Dzielnicy Osowa planuje utworzenie w pasie drogowym, obok asfaltowej drogi z chodnikami i oświetleniem, zielonego ciągu pieszo-rowerowego, obsadzonego z obu stron wysokimi drzewami. Ulica Junony w przyszłości będzie ulicą łączącą duże osiedla mieszkaniowe z pozostałą częścią dzielnicy, ze zbiornikiem retencyjnym Osowa-II, z tzw. „jarem Wodnika”, a także będzie bramą w kierunku osowskich jezior i Klukowa. Zatem jest niezwykle istotne, aby zadbać o jakość infrastruktury i zieleń w ciągu ulicy Junony. Rada Dzielnicy Osowa podjęła już kroki ku utworzeniu owego ciągu pieszo-rowerowego inicjując rozmowy z Działem Zieleni GZDiZ celem pozyskania nasadzeń zastępczych, a także wnosząc o bycie stroną w procesie przygotowywania dokumentów przetargowych dla ulicy Junony (która ma szansę zostać zrealizowana w roku 2023).
2. Ulica Kielnińska jest i będzie niezwykle istotną drogą w dzielnicy Osowa. Planowana w projekcie STeRu ekostrada ze strony dzielnicy Oliwa, która ma być drogą rowerową najwyższej jakości, powinna w sposób ciągły i wygodny być połączona z infrastrukturą rowerową w dzielnicy Osowa – w tym przypadku ze skrzyżowaniem ulic Kielnińska/Wodnika, gdzie zaprojektowane są wydzielone trasy rowerowe. Brak zaprojektowania odseparowanej drogi rowerowej na fragmencie ulicy Kielnińskiej od ulicy Wodnika do ulicy Galaktycznej może skutecznie pogorszyć jakość podróżowania rowerem oraz zniechęcić mieszkańców do użytkowania tej trasy.
3. Wspomniany fragment ulicy Jednorożca jest niezwykle istotny z punktu widzenia połączenia Osowej z lasami Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz dzielnicami dolnego tarasu Gdańska. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wskazuje przedłużenie ulicy Jednorożca jako idealne miejsce na zlokalizowanie przeprawy pieszo-rowerowej na drugą stronę Obwodnicy. Należy zatem uwzględnić wspomniany fragment ulicy Jednorożca, aby dojazd do kładki był jak najbardziej komfortowy.
4. Ulica Drawska będzie w przyszłości drogą dojazdową do węzła integracyjnego „Gdańsk Kukawka”. Będzie też ostatnim połączeniem przed wąwozem (patrząc od strony dzielnicy Oliwa) pomiędzy ulicami Kielnińska i Nową Kielnińską. Włączenie ulicy Drawskiej do Systemu pozwoli zachęcić w przyszłości cyklistów do dojazdu rowerem do węzła integracyjnego Gdańsk Kukawka oraz przesiadki na autobus lub pociąg.
5. Ulica Gnieźnińska to główna ulica dojazdowa do osiedla Kukawka, a także jedna z dróg prowadzących w kierunku Kaczych Buków. Uważamy, że należy utworzyć to połączenie, które umożliwi w wygodniejszy sposób dotarcie mieszkańcom oddalonej

Kukawki do wnętrza dzielnicy, a także umożliwi mieszkańcom Gdańska na wygodny dojazd do Gdyni i tej części gminy Żukowo.

6. Fragment ulicy Biwakowej oraz ulica Zeusa to jedne z głównych ulic w dzielnicy Osowa. Prowadzą one m. in. do jedynej przychodni na terenie dzielnicy czy do Parku Chirona czy jednej z dwóch osowskich parafii. W przyszłości, nieopodal ulicy Zeusa, zlokalizowane będą osiedla mogące pomieścić do 10 tysięcy mieszkańców. Zdaniem Rady Dzielnicy należy zapewnić temu rejonowi dzielnicy jak najgęstsze i jak najdogodniejsze trasy rowerowe celem rozładowania potencjalnego ruchu.
7. Ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ulicami Afrodyty i Zeusa, staraniem Rady Dzielnicy, został przyjęty przez Radę Miasta Gdańska w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 2159. Ciąg ten będzie prowadzić do osowskiej przychodni zdrowia, Parku Chirona i kościoła, w przyszłości również do Centrum Społeczno-Kulturalnego, a także będzie niezwykle dużym ułatwieniem i skrótem w codziennym poruszaniu się osowian we wnętrzu dzielnicy.
8. Jezioro Wysockie to jedno z dwóch jezior leżących na terenie Osowej. Biuro Rozwoju Gdańska pracuje nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu ulicy Letniskowej w celu wyodrębnienia terenów rekreacyjnych. Zaplanowanie odpowiedniego dojazdu i przyszłościowe potraktowanie ulicy Letniskowej jako większej całości (trasa dookoła jeziora), a także powiązanie terenów rekreacyjnych nad jeziorem z Parkiem Chirona może okazać się niezwykle atrakcyjnym połączeniem i może zachęcić mieszkańców do podróżowania rowerami przez tereny rekreacyjne dzielnicy.
9. Ulica Konstelacji, choć dziś „niepozorna”, w przyszłości może stanowić niezwykle ważne ogniwo w codziennym przemieszczaniu się mieszkańców. Będzie ona bowiem nie tylko ulicą obsługującą jedne z najliczniej zamieszkałych osiedli w Osowej (kwartał ulic Zeusa, Raatza, Koziorożca, Junony), ale będzie także najkrótszą drogą do węzła integracyjnego „Osowa PKP”. Warto zadbać już dziś o przyszłą jakość przemieszczania się mieszkańców tych rejonów i zachęcenie ich do poruszania się rowerem przez dzielnicę, co pozwoli rozładować potencjalny ruch.
10. Ulica Profesora Michała Siedleckiego, w całości, została wskazana przez Radę Dzielnicy Osowa do listy Gdańskich Przestrzeni Lokalnych. Ulica Profesora Michała Siedleckiego już dziś stanowi w dużej mierze ciąg łączący różne części dzielnicy i stanowi wygodną, bezpieczną alternatywę dla ulicy Kielnieńskiej czy ulicy Niedziałkowskiego. Ulica Profesora Michała Siedleckiego to w dużej mierze osowski deptak, który jest niezwykle atrakcyjną przestrzenią. W powiązaniu z przyszłym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Nowej Koziorożca może stanowić niezwykle atrakcyjną trasę rowerową i sposób dotarcia dzieci do szkół. Powyższe połączenie pozwoli także na efektywną naukę bezpiecznej jazdy na rowerze przez dzieci.
11. Ulica Wenus, choć dziś jest drogą płytową, w przyszłości będzie kręgosłupem komunikacyjnym dla osiedla Barniewice. Aby obsłużyć komunikacyjnie osiedla domków jednorodzinnych oraz przyszłe tereny przemysłowe, należy doprowadzić do nich jak najliczniejsze trasy rowerowe. Dodatkowo ulica Wenus, w powiązaniu z ulicą Planetarną, umożliwi alternatywny dojazd do Jeziora Wysockiego, gminy Żukowo, ulicy Nowej Spadochroniarzy oraz pozwoli na skorzystanie z tras w kierunku Portu Lotniczego bez konieczności cofania się do wnętrza dzielnicy.

12. Osowa to nie tylko Gdańsk, ale także okno na gminę Żukowo oraz Kaszuby. Mieszkańcy Osowej nie przemieszczają się tylko wzdłuż ulicy Kielnińskiej, ale także wzdłuż ulicy Nowy Świat czy ulicy Planetarnej, które stanowią alternatywę dojazdu do gminy Żukowo. Ulice te są także alternatywnymi trasami dojazdu do Matarni czy Kokoszek przez piękne, zielone tereny gminy Żukowo.
13. Ulica Owczarnia oraz „Droga Węglowa” są dziś jednymi z najchętniej wykorzystywanymi trasami przez osowian. To idealna trasa w kierunku takich dzielnic jak Wrzeszcz Górny czy Śródmieście (poprzez „Kleszą Drogę”). Ta trasa stanowi także alternatywę dla zaplanowanych już tras oraz powiązań w kierunku dzielnicy Oliwa.