

**Uchwała nr IX/27/2019**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 20 listopada 2019 r.

**w sprawie**  
**opinii w sprawie projektu rozkładów jazdy dla linii autobusowych nr 169, 179 oraz 210**  
**w związku z wydłużeniem linii autobusowej nr 169 do Portu Lotniczego**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

Rada Dzielnicy Osowa wyraża opinie w sprawie otrzymanych projektów rozkładów jazdy linii autobusowych nr 169, 171, 179 i 210 w związku z wydłużeniem linii autobusowej nr 169 do Portu Lotniczego:

- Pozytywną dla zwiększenia puli wozokilometrów w dzielnicy (o 170 000);
- **pozytywną** dla projektów rozkładów jazdy na soboty, niedziele i święta dla linii autobusowych nr 169 i 179;
- **negatywną** dla projektów rozkładów jazdy na dni powszednie dla linii autobusowych nr 169, 171, 179 i 210;
- **negatywną** dla projektu rozkładu jazdy na soboty, niedziele i święta dla linii autobusowej nr 210;

**§ 2.**

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o jak najszybszą korektę rozkładów jazdy dla linii autobusowych nr 169, 171, 179 i 210 na dni powszednie oraz rozkładu jazdy dla linii nr 210 na soboty, niedziele i święta wraz z przesunięciami godzin odjazdów dla wszystkich wymienionych linii.

**§ 3.**

Przesłane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku projekty rozkładów jazdy zostały załączone w Załączniku nr 1 dołączonym do uchwały.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Rada Dzielnicy Osowa stoi na stanowisku, że dobra komunikacja miejska to taka, która zapewnia komfortową jakość podróży, posiada dobre i zgrane rozkłady jazdy, a także umożliwia swobodne przemieszczanie się w wybranych porach dnia przez miasto. Miasto Gdańsk stara się przekonać mieszkańców do przesiadki na komunikację zbiorową, lecz przekazany projekt rozkładów jazdy dla dzielnicy Osowa przez ZTM w Gdańsku wcale tego starania nie oddaje. Dzięki tak przyjętym rozwiązaniom, bez przyjęcia uwag ze strony Rady Dzielnicy Osowa, mieszkańcy mogą wybrać do swej codziennej podróży samochody zamiast transport zbiorowy.

Rada Dzielnicy Osowa stoi na stanowisku, że zaproponowane rozkłady jazdy należy jak najszybciej poprawić i wprowadzić w życie ich lepszą wersję. Rada Dzielnicy Osowa wnosi o lepsze skomunikowanie linii autobusowych nr 169 i 210 z planem zajęć Szkoły Podstawowej nr 82 w Klukowie, o lepsze dopasowanie do kursów pociągów na linii PKM (szczególnie przyjazdy na poranne pociągi i odjazdy z dworca w głąb dzielnicy w godzinach popołudniowych), lepszą koordynację linii autobusowych ze sobą, aby nie tworzyć grup odjeżdżających w zbliżonym czasie autobusów w danym kierunku (np. wzdłuż ulicy Wodnika czy wzdłuż ul. Barniewickiej), zunifikowanie i ujednoczenie czasów przejazdów na wybranych trasach wszystkich linii autobusowych.