

Uchwała nr II/13/2019
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 7 maja 2019 r.

w sprawie
priorytetowych zadań dla jednostki pomocniczej – Dzielnicy Osowa
do ujęcia w budżecie Miasta Gdańska na rok 2020

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 9 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wskazuje następujące priorytetowe zadania dla Dzielnicy Osowa z wnioskiem o ujęcie ich w projekcie budżetu Miasta Gdańska na rok 2020:

- 1) Przebudowa ulicy Kielnieńskiej na odcinku od ulicy Galaktycznej do wiaduktu kolejowego,
- 2) Rozbudowa Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 o budynek szkolny na działce przy ulicy Orfeusza,
- 3) Dokończenie modernizacji ulicy Niedziałkowskiego wraz z chodnikami na odcinku od ulicy Balcerskiego do ulicy Barniewickiej,
- 4) Dokończenie wymiany płyt Meba na płyty Yomb na jezdni ulicy Komandorskiej,
- 5) Dokończenie budowy ulicy Wodnika wraz z zagospodarowaniem tzw. „jaru”,
- 6) Wymiana nawierzchni asfaltowej na ulicy Nowy Świat na odcinku od ulicy Zeusa do ulicy Planetarnej,
- 7) Budowa pełnowymiarowego boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 81,
- 8) Opracowanie koncepcji węzła komunikacyjnego z przystankiem PKM „Gdańsk Kukawka”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ad. 1. Przebudowa i modernizacja ulicy Kielnieńskiej, jako drogi dojazdowej do przystanku PKM, jest sprawą pilną i dużej wagi dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników tej ulicy, także tych dojeżdżających do przystanku PKM z Chwaszczyna, Kielna, Miszewa i innych okolicznych miejscowości. Nawierzchnia ulicy Oliwskiej (przedłużenie ulicy Kielnieńskiej w gminie Żukowo) od granic Gdańska do Chwaszczyna, została wyremontowana w roku 2014. Przebudowa Kielnieńskiej na terenie Gdańska Osowej jest konieczna w jak najszybszym czasie.

Ad. 2. Rozbudowa Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 o nowy budynek szkolny przy ulicy Orfeusza jest niezwykle pilną sprawą. Reforma edukacji oraz napływ młodych rodzin z dziećmi spowodowały, że młodzież szkolna nie jest w stanie pomieścić się w dotychczasowym budynku szkoły. Młodzież jest zmuszona uczęszczać do szkół w innych rejonach miasta. Co więcej, rozbudowa szkół pozwoli na rozwój zarówno szkoły podstawowej jak i liceum, które wchodzi w skład zespołu szkół.

Ad. 3. Ulica Niedziałkowskiego stanowi jeden z najważniejszych ciągów komunikacyjnych Osowej. Stan nawierzchni, znacznej części chodnika po jednej ze stron ulicy, wysokie krawężniki na przejściach przez boczne uliczki, brak miejsc postojowych stwarzają duże niedogodności dla kierowców i pieszych.

Ad. 4. Ulica Komandorska została utwardzona płytami MEBA, jako jedna z pierwsza z ulic w Osowej. Niestety, ale z upływem czasu płyty zużyły się. Obecnie ulica ta z powodu połamanych płyt jest pełna dziur i wybojów, co skutkuje potrzebą częstych napraw pojazdów poruszających się tą ulicą. Mieszkańcy ulicy Komandorskiej często sygnalizują nam problemy związane z jakością nawierzchni.

Ad. 5. Ulica Wodnika to jedna z głównych ulic dzielnicy oraz główny trakt prowadzący do węzła „Owczarnia”. Po budowie zbiornika retencyjnego „Osowa-II” oraz ulicy Nowy Świat do wykonania pozostało około 250 metrów ulicy Wodnika. Odcinek ten nie posiada ani oświetlenia, ani chodnika, choć jest jedną z głównych ulic Osowej.

Ad. 6. Ostatnie modernizacje ulic w Osowej skutkują nową nawierzchnią wielu ulic w Gdańsku. Osowa posiada asfaltową ulicę Wodnika, przebudowaną ulicę Planetarną, wyremontowaną do połowy ulicę Barniewicka i planowane są remonty ulic Barniewickiej oraz Kielnieńskiej. Niestety na ulicy Nowy Świat odcinku od ulicy Zeusa do ulicy Planetarnej pozostał stary, połatany lub podziurawiony asfalt, który niekorzystnie wpływa na odbiór pobliskich inwestycji i jakość życia mieszkańców.

Ad. 7. Boisko piłkarskie przy Szkole Podstawowej nr 81 jest niezwykle potrzebną inwestycją sportową, która będzie służyła uczniom, mieszkańcom oraz lokalnemu klubowi sportowemu Olimpia Osowa. Mieszkańcy wielokrotnie wyrażali swoje poparcie oraz zapotrzebowanie na istnienie nowego boiska w tym miejscu, m.in. w postaci list poparcia, głosowania na projekt budowy szatni przy boisku czy hojny udział w zbiorce publicznej na potrzeby projektu boiska.

Ad. 8. Opracowanie koncepcji węzła „Gdańsk” Kukawka przybliży nad do projektu oraz finalnej budowy węzła „Gdańsk Kukawka”, który będzie pełnił rolę węzła typu „Park & Ride”. zarówno mieszkańcy dzielnicy jak i gmin ościennych będą zostawiali na nim swoje auta, aby dostać się koleją do dzielnic takich jak Wrzeszcz, Śródmieście czy do miasta Gdyni.