

Uchwała nr II/12/2019
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 7 maja 2019 r.

w sprawie
wnioseków do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 7 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uzupełnienie zapisów w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych o następujące inwestycje:

- 1) Przebudowa ulicy Kielnieńskiej na odcinku od ul. Galaktycznej do wiaduktu kolejowego,
- 2) Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” jako trasy alternatywnej do ulicy Kielnieńskiej która będzie łączyć Zachodnią Obwodnicę Trójmiasta i Trasę Kaszubską,
- 3) Budowa ulicy tzw. „Nowej Kozioróżca”,
- 4) Rozbudowa ZSO nr 2 o budynek szkolny na działce przy ulicy Orfeusza,
- 5) Budowa Centrum Społeczno-Kulturalnego wraz z filią biblioteki miejskiej oraz siedzibą Rady Dzielnicy Osowa na działce przy ulicy Jednorożca,
- 6) Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta do Centrum Handlowego „Osowa”,
- 7) Budowa węzła „Gdańsk Kukawka” przy linii kolejowej nr 201 wraz z dojazdami do ulic Kielnieńskiej i tzw. „Nowej Kielnieńskiej”,
- 8) Budowa ulic Keplera, Meteorytowej oraz Wenus.
- 9) Budowa Centrum Rekreacyjnego oraz Miejskiego Domu Seniora na działce 142 obręb 01 przy jez. Osowskim.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ad 1. Przebudowa ulicy Kielnieńskiej jest inwestycją priorytetową w Osowej dla bezpiecznego i sprawnego dojazdu mieszkańców Osowej i gmin sąsiadujących z Osową do przystanku PKM oraz do dzielnicy dolnego tarasu Gdańska. Przebudowa ma szansę ograniczyć negatywne skutki ruchu samochodowego na terenie naszej dzielnicy, a także zwiększyć bezpieczeństwo i jakość życia poruszających się lub mieszkających w jej sąsiedztwie mieszkańców. Jej remont pozwoli także na sprawniejsze i bezpieczniejsze połączenie Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta i Trasy Kaszubskiej.

Ad 2. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z wnętrza dzielnicy, a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na dzielnicowych drogach. Ulica „Nowa Kielnieńska” stanie się także dzielnicową obwodnicą, co pozwoli na wykonanie zakładanego wzdłuż ulicy tzw. „Starej Kielnieńskiej” bulwaru lub innej przestrzeni miejskiej służącej

mieszkańcom. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” będzie także umożliwiała utworzenie węzła wraz z przystankiem PKM „Gdańsk Kukawka”.

Ad 3. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kozioroźca” pozwoli na równomierne rozłożenie natężenia ruchu aut na wszystkie dojazdy do ulicy Kielnieńskiej, a także pozwoli na uzupełnienie zakładanej siatki ulic na terenie dzielnicy, która została zaplanowana podczas przyłączania dzielnicy do miasta.

Ad 4. Rozbudowa Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 o budynek szkolny przy ulicy Orfeusza pozwoli na pełen rozwój zarówno szkoły podstawowej jak i liceum, które wchodzi w skład zespołu szkół. Ponadto do szkoły będzie mogło uczęszczać więcej uczniów, którzy dziś są zmuszeni uczęszczać do szkół w innych częściach miasta.

Ad 5. Centrum Społeczno-Kulturalnego, inaczej zwanego Domem Sąsiedzkim, jest jedną z największych potrzeb społecznych osowskiej społeczności. Osowianie nie mają się gdzie spotykać, gdzie rozwijać swoich pasji czy umiejętności. Centrum Społeczno-Kulturalne pozwoliłoby na zaspokojenie potrzeb społecznych, kulturalnych i edukacyjnych osowskiej społeczności.

Ad 6. Budowa kładki pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się pieszych oraz rowerzystów z Osowej do Centrum Handlowego „Osowa” oraz do Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Piesi i rowerzyści, pomimo ryzyka wypadku, korzystają obecnie z bardzo ruchliwego przejazdu ulicą Spacerową na jej odcinku na Obwodnicą, aby dostać się wspomnianych lokalizacji.

Ad 7. Budowa węzła „Gdańsk Kukawka” jest z punktu widzenia dzielnicy punktem strategicznym do przyszłego efektywnego rozwoju komunikacji w dzielnicy. Węzeł „Gdańsk Kukawka” będzie spełniał rolę węzła typu „Park & Ride”, na którym zarówno mieszkańcy dzielnicy jak i gmin ościennych będą zostawiali swoje auta, aby dostać się koleją do dzielnic takich jak Wrzeszcz, Śródmieście czy do miasta Gdyni.

Ad 8. Rozbudowa siatki ulic w południowej części dzielnicy pozwoli na przyszłe zaspokojenie potrzeb nowo budowanej części dzielnicy, do której sprowadzi się wielu nowych mieszkańców. Budowa ulicy Meteorytowej pozwoli na odciążenie ulicy Planetarnej oraz Nowy Świat, które są dziś ulicami tranzytowymi przez dzielnicę. Budowa ulicy Keplera pozwoli na połączenie Osiedla Barniewice drugą drogą z resztą dzielnicy, a także pozwoli na przyszły łatwiejszy dojazd do Klukowa i Portu Lotniczego.

Ad 9. W Dzielnicy Osowa są ogromne potrzeby w zakresie aktywności sportowej. Brak Centrum Sportowego powoduje migracje mieszkańców Dzielnicy Osowa do innych dzielnic w poszukiwaniu szeroko rozumianej aktywności sportowej. Stworzenie takiego Centrum Sportowego z dobrą bazą sprzętową pozwoliłoby na uaktywnienie mieszkańców, rozwój fizyczny wielu grup społecznych (młodzieży, seniorów etc).

Dzielnica Osowa wciąż cierpi na brak zarówno Domu Sąsiedzkiego jak i Miejskiego Domu Seniora który mógłby pełnić funkcję Domu Opieki. Działka 142 położona nad jeziorem wśród wzgórz Chwaszczyńskich, wydaje się być bardzo dobrze usytuowana w aspekcie stworzenia na niej potencjalnego Domu Seniora. Starzejąca się Dzielnica Osowa z upływem czasu będzie potrzebowała, a właściwie już potrzebuje takich rozwiązań systemowych, które by złagodziły problem starzejących się Dzielnic Gdańska. Niezbędnym wydaje się wybudowanie w tej lokalizacji zarówno Centrum Rekreacyjnego jak i Miejskiego Domu Seniora.