

Linia autobusowa do Klukowa (?), projekty budżetu obywatelskiego, wniosek o zwiększenie puli na inwestycje w dzielnicach. Sprawozdanie z 40. sesji Rady Dzielnic Osowa – cz. 2

Poza wydatkowaniem środków dzielnicowych Rada Dzielnic Osowa podjęta na swojej marcowej sesji trzy istotne uchwały.

Pierwsza z nich dotyczyła utworzenia nowej linii autobusowej o roboczym numerze 279. Pierwotnie Rada wniosowała w tej sprawie w lutym b.r. Tym razem, na prośbę Dyrekcji i Rady Rodziców Szkoły Podstawowej nr 82 w Klukowie przygotowany został rozszerzony wniosek, zakładający połączenie Naszej Dzielnic z Klukowem. Do SP82 uczęszcza ok. 70-ciu uczniów z Osowej, którzy aktualnie mogą polegać wyłącznie na indywidualnym transporcie samochodowym swoich rodziców. Alternatywa w postaci linii 210 nie jest natomiast wystarczającym rozwiązaniem z uwagi na rzadkie kursowanie, spóźnienia oraz niekorzystną trasę biegnącą wyłącznie głównymi ulicami Osowej. Stąd też Rada Dzielnic Osowa zdecydowała się poprzeć dążenia Szkoły Podstawowej nr 2 do utworzenia dogodnego połączenia autobusowego z Naszą Dzielnicą. Zmodyfikowana propozycja przebiegu trasy nowej linii obejmuje ul. Ikara – Radarową – Galaktyczną – Owczarnia – Wodnika – Homera – Galaktyczną – Kielnieńską – Wodnika – Jednorożca – Niedziałkowskiego oraz Barniewicką do osowskiego dworca kolejowego.

Warto również dodać, że, z inicjatywy Rad Dzielnic Jasień, Kokoszki oraz Matarnia, toczą się obecnie rozmowy na temat uruchomienia linii autobusowej łączącej Jasień z lotniskiem w Rębiechowie. Biorąc pod uwagę, że jej wydłużenie do Osowej mogłoby także rozwiązać wskazany problem dojazdu uczniów SP82 do i z Naszej Dzielnic, a także rozszerzyć zakres wewnątrzdzielnicowej komunikacji na terenie Osowej, Rada i Zarząd z pewnością będą lobbowały w Zarządzie Transportu Miejskiego za wprowadzeniem takiego rozwiązania.

Kolejna uchwała głosowana przez Radę stanowiła opinię radnych na temat projektów zgłoszonych przez mieszkańców do przyszłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, nad którymi wszyscy będziemy głosować we wrześniu. Od bieżącego roku rady dzielnic wyposażone zostały w kompetencję do opiniowania tych projektów. W puli znalazło się sześć propozycji:

- 1) Rodzinna Gra Terenowa Osowa,
- 2) Doświetlenie przejść dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 33 w Gdańsku – Osowej,
- 3) Wiaty dla Osowian - część 2,
- 4) Opieka nad wolno żyjącymi kotami w dzielnicy Osowa,
- 5) OSOWSKIE CHODNIKI,
- 6) MOC - SIŁA - DZIAŁANIE = WenDo. Trening asertywności i samoobrony dla dziewcząt i kobiet - mieszkank Gdańsk Osowa.

Pozytywną opinię Rady uzyskały wszystkie zgłoszone projekty, oprócz inicjatywy „Opieki nad wolno żyjącymi kotami w dzielnicy Osowa”, która zdaniem radnych, przyczynia się do wzrostu gryzoni na terenie Miasta z uwagi na mniejszą aktywność łowiecką kotów. Ze szczegółowymi opisami poszczególnych projektów można się zapoznać na stronie miasta Gdańska w zakładce budżet obywatelski.

W trzeciej uchwale Rada Dzielnicy zgłosiła postulat do budżetu Miasta Gdańska na rok 2018 o zwiększenie finansowania następujących wieloletnich programów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury technicznej w Gdańsku:

- 1) „Program modernizacji ulic”,
- 2) „Program budowy ulic od podstaw”,
- 3) „Program budowy nowego oświetlenia Miasta Gdańska – „Jaśniejszy Gdańsk””,
- 4) „Program budowy i modernizacji chodników”.

Wymienione programy finansowania w bardzo dużym stopniu przyczyniają się do poprawy stanu infrastruktury miejskiej o zasięgu dzielnicowym. Niestety – z uwagi na wieloletnie zapóźnienia inwestycyjne – drogi, chodniki i oświetlenie, które mogą zostać wykonane z tych funduszy uszeregowano w długie (obejmujące nawet kilkaset pozycji) listy rankingowe. Ich realizacja rozłożona jest więc na bardzo długi okres, przekraczający nawet rok 2025. Biorąc pod uwagę, że programy inwestycyjne mają tak fundamentalne znaczenie dla jakości codziennego użytkowania dróg i ciągów pieszych przez mieszkańców (nie tylko w dzielnicy Osowa), Rada wystąpiła z apelem o możliwie największe zwiększenie finansowania tych programów.