

UCHWAŁA NR II/9/2015

Rady Dzielnicy Osowa

z dnia 21.04.2015

w sprawie wniosków do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych

Na podstawie § 15 ust.1 pkt 7 Statutu jednostki pomocniczej – Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r.

Rada Dzielnicy Osowa uchwala, co następuje

§ 1

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uzupełnienie zapisów w BPI o następujące inwestycje:

1. Przebudowa ulicy Kielnieńskiej na odcinku od ul Spacerowej do granicy Miasta Gdańska, jako element infrastruktury komunikacyjnej związanej z Pomorską Koleją Metropolitalną
2. Budowa ulicy Keplera
3. Budowa ulicy Nowy Świat
4. Budowa ulicy Koziorożca
5. Budowa ulicy Junony
6. Budowa ulicy Meteorytowej i Wenus
7. Przebudowa ulicy Galaktycznej
8. Dokończenie budowy ulicy Wodnika na odcinku od ulicy Marsa do ul. Galaktycznej
9. Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Drogą Obwodową

Uzasadnienie

Ad 1. Przebudowa ulicy Kielnieńskiej jest inwestycją priorytetową w Osowej dla bezpiecznego i sprawnego dojazdu mieszkańców Osowej i gmin sąsiadujących z Osową do przystanku PKM, oraz ma ograniczyć negatywne skutki ruchu samochodowego na terenie naszej Dzielnicy. Przebudowa Kielnieńskiej przyczyni się do poprawy estetyki tej części Osowej.

Ad 2. Budowa ulicy Keplera ma wielkie znaczenie dla mieszkańców części Osowej położonej w rejonie ulic Wenus, Saturna i Planetarnej. Pozwoli na wyprowadzenie samochodów ciężarowych i osobowych przejeżdżających w tranzycie przez Osowę do Banina, z bardzo wąskiej, pozbawionej chodnika, ulicy Planetarnej. Budowa ulicy Keplera poza ułatwieniem przejazdu samochodom, przyczyni się do zmniejszenia zagrożeń jakie występują na ulicy Planetarnej, szczególnie dla pieszych.

Ad 3 – 7. Budowa wymienionych ulic konieczna jest dla uzyskania sprawnej komunikacji na terenie Dzielnicy Osowy. Powstanie ulic w miejsce utwardzonych płytami, lub gruntowych nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych i właściwego podziału ruchu samochodowego w

Dzielnicy oraz otworzy nowe tereny pod budownictwo. Budowa tych ulic usprawni dojazd do stacji PKM z terenu Dzielnicy Osowa.

Ad 6. Budowa kładki pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się pieszych i rowerzystów z Osowej do Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz do Centrum Handlowego Osowa. Piesi i rowerzyści z Osowej, pomimo ryzyka wypadku, korzystają obecnie z bardzo ruchliwego przejazdu ulicą Spacerową na jej odcinku nad Obwodnicą .