

Uchwała nr XXXIII/82/2022

Rady Dzielnicy Osowa

z dnia 2 czerwca 2022 r.

w sprawie
opinii dotyczącej projektu docelowej organizacji ruchu drogowego – oznakowanie
grubowarstwowe w ciągu ulic Kozioróżca, Zeusa, Balcerskiego

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy negatywnie opiniuje przesłany przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni projekt docelowej organizacji ruchu drogowego – oznakowanie grubowarstwowe w ciągu ulic Kozioróżca, Zeusa, Balcerskiego.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o następujące zmiany w opiniowanym projekcie (tak by możliwe było jego pozytywne zaopiniowanie):

1. Przesunięcie planowanego w ciągu ulicy Zeusa pasa postojowego przy Parku Chirona na pas techniczny (pojedyncza płyta chodnikowa) oddzielający jezdnię od chodnika celem uniknięcia tak znaczącego zawężania jezdni na rzecz pasa postojowego.
2. Wprowadzenie oznakowania P-25 w technice grubowarstwowej-strukturalnej wszystkich progów zwalniających, w tym wyniesień jezdni do poziomu chodnika znajdujących się w ciągu omawianych ulic.
3. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na południowym wlocie ronda Balcerskiego - Niedziałkowskiego wraz ze stosownym oznakowaniem poziomym oraz pionowym.
4. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na południowym wlocie ronda na ulicy Nowa Kozioróżca (współrzędne 54.425682, 18.473624) wraz ze stosownym oznakowaniem poziomym oraz pionowym.
5. Wprowadzenie na ul. Balcerskiego oznakowania A-17 „dzieci” na północ od wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości deptaka Siedleckiego wraz z oznakowaniem poziomym A-17.
6. Przesunięcie istniejącego oznakowania A-17 „dzieci” na drugą stronę skrzyżowania ul. Balcerskiego z ul. Wendy wraz z dodaniem oznakowania poziomego A-17 – tak aby ostrzegał on także kierowców wjeżdżających w jednokierunkowy odcinek ulicy Balcerskiego od strony południowej.
7. Wprowadzenie oznakowania pionowego A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „piesi na jezdni” na wjeździe w jednokierunkowy odcinek ulicy Balcerskiego.
8. Wprowadzenie oznakowania poziomego B-43 „strefa ograniczonej prędkości” na wjeździe w ulicę Balcerskiego od strony ul. Kielnieńskiej.
9. Wprowadzenie oznakowania poziomego B-43 „strefa ograniczonej prędkości” na wjeździe w ulicę Zeusa od strony ul. Raatza.

10. Wprowadzenie oznakowania poziomego B-43 „strefa ograniczonej prędkości” na wjeździe w ulicę Kozioróżca od strony ul. Raatza.
11. Wyznaczenie przejść dla pieszych wraz ze stosownym oznakowaniem pionowym i poziomym w technice grubowarstwowej w miejscach „przejść sugerowanych” w ciągu ulicy Kozioróżca.
12. Wyznaczenie przejść dla pieszych wraz ze stosownym oznakowaniem pionowym i poziomym w technice grubowarstwowej w miejscach „przejść sugerowanych” w ciągu ulicy Zeusa.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ze względu na duży ruch pojazdów Rada Dzielnicy Osowa negatywnie odnosi się do wyznaczenia pasa postojowego przy Parku Chirona na jezdni ul. Zeusa. O ile konieczna jest realizacja dodatkowych miejsc parkingowych przy parku nie może się to odbywać kosztem zwężenia jezdni w sposób uniemożliwiający bezpieczne minięcie się dwóch pojazdów. Jest to szczególnie istotne ze względu na znajdujący się w odległości około 250 m kościół, z którego po Mszy Świętej wyjeżdżają całe kolumny pojazdów, które trzeba będzie przepuścić w miejscu zwężenia jadąc od strony północnej. W połączeniu z planowanym w tym miejscu ciągiem pieszo-rowerowym (przedłużenie ul. Afrodyty) i oczekiwanym przejściem dla pieszych zwężenie jezdni na tym odcinku byłoby wręcz niebezpieczne.

Konieczne zdaniem Rady Dzielnicy Osowa jest też stosowne, zgodne z przepisami i trwałe oznakowanie progów zwalniających. Niewidoczny z odpowiedniej odległości próg zwalniający, szczególnie gdy znajduje się on na skrzyżowaniu ulic nie spełnia swojej roli a wręcz stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego powodując nagłe, niespodziewane hamowanie, uszkodzenia zawieszenia lub nawet wywrotki.

Wytyczenie przejść dla pieszych, w miejscach, gdzie obniżony jest krawężnik i często przechodzą ludzie, szczególnie na wlotach skrzyżowań o ruchu okrężnym jest konieczne, aby zapewnić pieszym pierwszeństwo i dodatkową ochronę przewidzianą przepisami prawa. Oznakowane przejście dla pieszych jest czytelne zarówno dla kierowcy jak i pieszego – w przeciwieństwie do „przejść sugerowanych”, na których pieszy nie zawsze jest świadomy tego, że nie ma na nim pierwszeństwa. W ciągu ulic Koziorożca i Zeusa wytyczenie przejść dla pieszych zachęci pieszych do przekraczania jezdni w miejscach bezpiecznych, gdzie istnieją już azyle dla pieszych. Taka organizacja ruchu pieszego, dzięki nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym pozwoli mieszkańcom Osowy skorzystać z pierwszeństwa jeszcze przed wejściem na pasy. Dzięki nowej organizacji ruchu zakładającej wytyczone przejścia dla pieszych kierowcy pojadą tą drogą spokojniej i ostrożniej.

Dodatkowego oznakowania poziomego B-43 „strefa ograniczonej prędkości” nie sposób nie zauważyć. Właśnie dlatego Rada Dzielnicy Osowa stoi na stanowisku, że takie oznakowanie powinno się pojawić na wjeździe w strefę ograniczonej prędkości. Podobnie, na ulicy Balcerskiego oznakowanie poziome A-17 „dzieci” będzie przypominać kierowcom, że przejeżdżają zaraz przy szkole, niezależnie od której strony będą jechać. Przeniesienie znaku pionowego A-17 na przeciwną stronę skrzyżowania ul. Balcerskiego i ul. Tadeusza Wendy spowoduje, że będzie on ostrzegać także kierowców jadących od strony południowej, skręcających w lewo w jednokierunkowy odcinek ul. Balcerskiego, gdzie dzieci bardzo często można spotkać na jezdni. Także z tego powodu Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uzupełnienie oznakowania pionowego na wjeździe na ten odcinek o znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”

wraz z tabliczką „piesi na jezdni”, żeby kierowcy wjeżdżając w ten odcinek mieli świadomość występujących na nim okoliczności.