

**Uchwała nr XV/37/2020**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 27 maja 2020 r.

**w sprawie**  
**wnioseków do Bazy Priorytetów Inwestycyjnych**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 7 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uzupełnienie zapisów w Bazie Priorytetów Inwestycyjnych o następujące inwestycje:

- 1) Przebudowa ulicy Kielnieńskiej na odcinku od ulicy Galaktycznej do wiaduktu kolejowego wraz z budową ulicy tzw. „Nowej Kozioróżca” na odcinku od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Kielnieńskiej;
- 2) Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” jako trasy alternatywnej do ulicy Kielnieńskiej, która będzie łączyć Zachodnią Obwodnicę Trójmiasta z Trasą Kaszubką oraz przyszłą Obwodnicą Metropolii Trójmiejskiej;
- 3) Budowa Centrum Społeczno-Kulturalnego wraz z filią biblioteki miejskiej oraz siedzibą Rady Dzielnicy Osowa na działce przy ulicy Jednorożca;
- 4) Budowa węzła „Gdańsk Kukawka” przy linii kolejowej nr 201 wraz z trasami dojazdowymi do ulic Kielnieńskiej i tzw. „Nowej Kielnieńskiej”;
- 5) Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta do Centrum Handlowego „Osowa”;
- 6) Budowa ulic Junony, Keplera, Meteorytowej oraz Wenus.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Ad. 1. Przebudowa ulicy Kielnieńskiej oraz budowa ulicy tzw. „Nowej Kozioroźca” są inwestycjami priorytetowymi w Osowej dla bezpiecznego i sprawnego dojazdu mieszkańców Osowej i gmin sąsiadujących z Osową do przystanku PKM oraz do bezpiecznego i sprawnego przemieszczania się po dzielnicy. Przebudowa ma szansę ograniczyć negatywne skutki ruchu samochodowego na terenie naszej dzielnicy, a także zwiększyć bezpieczeństwo i jakość życia poruszających się lub mieszkających w jej sąsiedztwie mieszkańców. Jej remont pozwoli także na sprawniejsze i bezpieczniejsze połączenie Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta, Trasy Kaszubskiej oraz planowanej Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.

Ad. 2. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z wnętrza dzielnicy, a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na dzielnicowych drogach. Ulica „Nowa Kielnieńska” stanie się także dzielnicową obwodnicą, co pozwoli na wykonanie zakładanego wzdłuż ulicy tzw. „starej Kielnieńskiej” bulwaru lub innej przestrzeni miejskiej służącej mieszkańcom. Budowa ulicy tzw. „Nowej Kielnieńskiej” będzie także umożliwiała utworzenie węzła wraz z przystankiem PKM „Gdańsk Kukawka”.

Ad. 3. Centrum Społeczno-Kulturalne, inaczej zwanego Domem Sąsiedzkim, jest jedną z największych potrzeb społecznych osowskiej społeczności. Osowianie nie mają się gdzie spotykać, gdzie rozwijać swoich pasji czy umiejętności. Centrum Społeczno-Kulturalne pozwoliłoby na zaspokojenie potrzeb społecznych, kulturalnych i edukacyjnych osowskiej społeczności. Połączenie jej funkcjonalności z biblioteką oraz nową siedzibą Rady Dzielnicy Osowa pozwoliłoby na powiązanie kilku funkcjonalności w jednym miejscu oraz na stałe użytkowanie powierzchni budynku.

Ad. 4. Budowa węzła „Gdańsk Kukawka” jest z punktu widzenia dzielnicy punktem strategicznym do przyszłego efektywnego rozwoju komunikacji w dzielnicy. Węzeł „Gdańsk Kukawka” będzie spełniał rolę węzła typu „Park & Ride”, na którym zarówno mieszkańcy dzielnicy jak i gmin ościennych będą zostawiali swoje auta, aby dostać się koleją do dzielnic takich jak Wrzeszcz, Śródmieście czy do miasta Gdyni.

Ad. 5. Budowa kładki pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się pieszych oraz rowerzystów z Osowej do Centrum Handlowego „Osowa” oraz do Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Piesi i rowerzyści, pomimo ryzyka wypadku, korzystają obecnie z bardzo ruchliwego przejazdu ulicą Spacerową na jej odcinku nad Zachodnią Obwodnicą, aby dostać się do wspomnianych lokalizacji.

Ad. 6. Rozbudowa siatki ulic w południowej części dzielnicy pozwoli na przyszłe zaspokojenie potrzeb aktualnie planowanej i szybko rozwijającej się części dzielnicy, do której sprowadzi się wielu nowych mieszkańców. Budowa ulicy Meteorytowej pozwoli na odciążenie ulicy Planetarnej oraz Nowy Świat, które są dziś ulicami tranzytowymi przez dzielnicę. Budowa ulicy Keplera pozwoli na połączenie Osiedla Barniewice drugą drogą z resztą dzielnicy, a także pozwoli na przyszły łatwiejszy dojazd do Klukowa i Portu Lotniczego. Ulica Junony pozwoli w sposób bezpieczny obsłużyć mieszkańców zabudowy wielorodzinnej oraz będzie stanowić nowe połączenie pomiędzy ulicami Barniewicką oraz Wodnika.