

Uchwała nr XV/38/2020
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 27 maja 2020 r.

w sprawie
priorytetowych zadań dla jednostki pomocniczej – Dzielnicy Osowa
do ujęcia w budżecie Miasta Gdańska na rok 2021

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 9 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wskazuje następujące priorytetowe zadania dla Dzielnicy Osowa z wnioskiem o ujęcie ich w projekcie budżetu Miasta Gdańska na rok 2021:

- 1) Przebudowa ulicy Kielnieńskiej na odcinku od ulicy Galaktycznej do wiaduktu kolejowego oraz budowa ulicy tzw. Nowej Koziorożca od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Kielnieńskiej;
- 2) Rozbudowa Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 o budynek szkolny na działce przy ulicy Orfeusza;
- 3) Wymiana nawierzchni asfaltowej na ulicy Nowy Świat na odcinku od ulicy Zeusa do ulicy Planetarnej;
- 4) Zaprojektowanie oraz realizacja nawierzchni asfaltowej ulicy Wodnika wraz z zagospodarowaniem tzw. „Jaru Wodnika”;
- 5) Zaprojektowanie przebudowy oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej na ulicy Junony;
- 6) Remont nawierzchni oraz przebudowa chodników na ulicy Sółdka;
- 7) Remont nawierzchni oraz przebudowa chodników na ulicy Biwakowej;
- 8) Zaprojektowanie oraz realizacja utwardzenia na pozostałym odcinku ulicy Westy;
- 9) Odbudowa pomostu w parku przy ulicy Chirona;
- 10) Budowa zaprojektowanego boiska piłkarskiego przy Szkole Podstawowej nr 81;
- 11) Opracowanie koncepcji węzła komunikacyjnego przy przyszłym przystanku PKM „Gdańsk Kukawka”;
- 12) Realizacja projektu zieleńca przy ulicy Parterowej.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ad. 1. Przebudowa i modernizacja ulicy Kielnieńskiej, jako drogi dojazdowej do przystanku PKM oraz głównego kręgosłupa komunikacyjnego dzielnicy Osowa, jest sprawą pilną i dużej wagi dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników tej ulicy, także tych dojeżdżających do przystanku PKM z Chwaszczyna, Kielna, Miszewa i innych okolicznych miejscowości. Ulica Kielnieńska, jako jedna z głównych dróg wyjazdowych ze stolicy metropolii, nie spełnia kryteriów drogi wojewódzkiej ani drogi bezpiecznej dla uczestników ruchu – kierowców, rowerzystów ani pieszych. Droga ta w dzisiejszym stanie nie posiada odpowiedniego podłoża, prawidłowego odwodnienia, dostosowanych chodników, ścieżek rowerowych oraz przystanków autobusowych i zjazdów do posesji. Przebudowa ulicy Kielnieńskiej jest konieczna w jak najszybszym czasie. Ulica Nowa Koziorożca umożliwi połączenie wnętrza dzielnicy z ulicą Kielnieńską, co pozwoli na rozproszenie ruchu w okolicy oraz zapewni swobodniejszy dojazd do wnętrza dzielnicy.

Ad. 2. Rozbudowa Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 o nowy budynek szkolny przy ulicy Orfeusza jest niezwykle pilną sprawą. Reforma edukacji oraz napływ rodzin z dziećmi spowodowały, że młodzież ucząca się w ZSO nr 2 nie jest w stanie pomieścić się w klasach. Młodzież zmuszona uczyć się w niewygodnych warunkach w bibliotece lub nawet w stołówce szkolnej. Zdarza się, że dla młodych mieszkańców Osowej nie ma miejsca w ZSO nr 2 i zmuszeni są oni do uczęszczania do szkół w innych rejonach miasta. Co więcej, rozbudowa szkoły pozwoli na rozwój zarówno szkoły podstawowej jak i liceum, które znajdują się w czołówce szkół w Gdańsku pod względem jakości kształcenia.

Ad. 3. Ostatnie modernizacje ulic w Osowej skutkują nową nawierzchnią wielu ulic w dzielnicy. Osowa posiada asfaltową ulicę Wodnika, przebudowaną ulicę Planetarną, wyremontowaną do połowy ulicę Barniewicka i planowane są remonty ulic Barniewickiej oraz Kielnieńskiej. Niestety, na ulicy Nowy Świat na odcinku od ulicy Zeusa do ulicy Planetarnej pozostał stary, połatany lub podziurawiony asfalt, który niekorzystnie wpływa na odbiór pobliskich inwestycji i jakość życia mieszkańców. Wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej pozwoli przybliżyć dzielnicę do wykonania „ringu” dzielnicowego z wyremontowanych dróg.

Ad. 4. Ulica Wodnika to jedna z głównych ulic dzielnicy oraz główny trakt prowadzący do węzła „Owczarnia”. Po budowie zbiornika retencyjnego „Osowa-II” oraz ulicy Nowy Świat do wykonania pozostało około 250 metrów ulicy Wodnika. Odcinek ten nie posiada ani oświetlenia, ani chodnika, choć jest jedną z głównych ulic Osowej. Ciągłym tym, pomiędzy ulicami Junony oraz Nowy Świat, porusza się wielu pieszych oraz rowerzystów. Niestety, brak chodnika czy oświetlenia stwarza realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Konieczne jest jak najszybsze wykonanie nawierzchni asfaltowej i oświetlenia w miejscu istniejących płyt drogowych oraz chodnika i ścieżki rowerowej w tzw. „Jarze Wodnika”.

Ad. 5. Ulica Junony jest dziś główną drogą dojazdową do nowej części dzielnicy, w której powstają osiedla złożone z budynków wielorodzinnych. Poruszają się po niej duże potoki aut oraz autobusy powodując stałą degradację ułożonych płyt. Ulica Junony posiada chodnik oraz doczeka się pełnego oświetlenia w roku 2020. Na tym ważnym ciągu komunikacyjnym brakuje już tylko asfaltu.

Ad. 6. Ulica Sołdka to jedna z najstarszych ulic w dzielnicy oraz jeden z głównych ciągów pozwalających na dostanie się do wnętrza dzielnicy. Ulica Sołdka posiada podziurawiony i popękany

asfalt, zniszczone wyniesienia oraz nierówne chodniki z bardzo wysokimi krawężnikami, które utrudniają poruszanie się rodzicom z dziećmi czy rowerzystom. Ulica Sołdka była zgłaszana przez mieszkańców do remontu w ramach Budżetu Obywatelskiego. Jej remont jest niezwykle istotny.

Ad. 7. Ulica Biwakowa to równie wiekowa ulica jak ulica Sołdka. Posiada stary asfalt i nierówne chodniki z wysokimi krawężnikami. Przy ulicy Biwakowej znajduje się także jedyna w Osowej przychodnia oraz jest ona jedną z dróg prowadzących do parku przy ul. Chirona. Jej remont jest konieczny.

Ad. 8. Ulica Westy została zaprojektowana do utwardzenia w ramach tzw. „Programu Chodnikowego” Niestety, projekt nie objął pozostałego, blisko 90-metrowego odcinka ulicy Westy. Odcinek ten nie został zaprojektowany i finalnie nie został utwardzony w ramach „Programu Chodnikowego”. Należy wykonać pozostałą część utwardzenia, aby móc finalnie zakończyć zadanie utwardzenia ulicy Westy.

Ad. 9. Pomost w parku przy ul. Chirona został zamknięty w roku czerwcu 2019 z powodu stanu, który groził zawaleniem oraz możliwością wpadnięcia do zbiornika wodnego i zranienia się osoby znajdującej się na pomoście. Ten niespełna ponad 10-letni pomost należy odbudować w celu przywrócenia świetności tej części parku – jest jedną z jego głównych atrakcji. Park Chirona był ogłoszony najpiękniejszą przestrzenią publiczną Pomorza w roku 2012 także dzięki wspomnianemu pomostowi i Rada Dzielnicy nie wyobraża sobie, aby nie został on odbudowany.

Ad. 10. Boisko piłkarskie przy Szkole Podstawowej nr 81 jest niezwykle potrzebną inwestycją sportową, która będzie służyła uczniom, mieszkańcom oraz lokalnemu klubowi sportowemu Olimpia Osowa. Mieszkańcy wielokrotnie wyrażali swoje poparcie oraz zgłaszali zapotrzebowanie na istnienie nowego boiska w tym miejscu, m.in. w postaci list poparcia, głosowania na projekt budowy szatni przy boisku czy hojny udział w zbiorce publicznej na potrzeby projektu boiska.

Ad. 11. Opracowanie koncepcji węzła „Gdańsk Kukawka” przybliży nas do projektu oraz finalnej budowy węzła „Gdańsk Kukawka”, który będzie pełnił rolę węzła typu „Park & Ride”. Zarówno mieszkańcy dzielnicy jak i gmin ościennych będą zostawiali na nim swoje auta, aby dostać się koleją do dzielnic takich jak Wrzeszcz, Śródmieście czy do Gdyni. Opracowanie koncepcji węzła „Gdańsk Kukawka” jest o tyle istotne, że ogłoszony został plan budowy nowych przystanków kolejowych do roku 2023 - przystanek „Gdańsk Kukawka”, nazwany w projekcie „Gdańsk Osowa Północ”, widnieje na liście tego planu. Równoległe podjęcie prac pozwoli na rychłe udostępnienie mieszkańcom wspomnianego przystanku i polepszenie sytuacji komunikacyjnej dzielnicy Osowa.

Ad. 12. Dzielnica Osowa zmaga się z duży brakiem zagospodarowanych terenów zielonych. Teren miejski przy ulicy Parterowej posiada gotowy projekt budowlany. Wykonanie zaprojektowanego zieleńca pozwoli na zwiększenie zasobów zielonych w dzielnicy.