

**Uchwała nr X/32/2019
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 11 grudnia 2019 r.**

**w sprawie
wniosku mieszkańców ulicy Komety, dotyczącego zamknięcia przejazdu
pomiędzy ulicą Komety a planowaną ulicą Nową Kozioróżca**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 5 i 15 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy popiera wniosek mieszkańców ulicy Komety w Gdańsku w sprawie zamknięcia przejazdu pomiędzy ulicą Komety, a planowaną ulicą Nową Kozioróżca. Wniosek przekazany przez mieszkańców stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Rada Dzielnicy popiera zastosowanie blokady architektonicznej, która będzie możliwa do ewentualnego przestawienia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 2104 przewiduje utworzenie połączenia pomiędzy planowaną ulicą Nową Kozioróżca, a istniejącym odcinkiem ulicy Komety. Obecnie ulica Komety posiada jeden wyjazd od strony ulicy Wodnika i nie występuje na niej ruch przelotowy. Stan ten uległby zmianie w następstwie utworzenia dodatkowego połączenia z ulicą Nową Kozioróżca, co niepokoi mieszkańców. Obawiają się oni przede wszystkim znaczącego wzrostu zagrożenia kolizji podczas wyjazdu z garaży w zabudowie szeregowej, które usytuowane są poniżej poziomu ulicy, co ma wpływ na ograniczoną widoczność. Pojawienie się ruchu przelotowego spowodowałoby, że ulicą tą zaczęliby poruszać się kierowcy niezorientowani w jej specyfice, którzy nie zwracaliby szczególnej uwagi na wyjeżdżające z posesji samochody. Wzrost ruchu utrudniłby również poruszanie się mieszkańcom oraz pieszym po wschodnim odcinku drogi, bliżej wyjazdu na ulicę Wodnika, gdzie brakuje chodnika, a dodatkowo przejazd zawężony jest przez parkujące po południowej stronie samochody. Rozpatrując układ komunikacyjny po wybudowaniu nowego fragmentu ulicy Kozioróżca na odcinku od ul. Kielnieńskiej do ul. Niedziałkowskiego, można odnieść wrażenie, że ulica Komety nie stanowiłaby jego kluczowego elementu jako łącznik z ulicą Wodnika, z uwagi na równoległe połączenie w postaci ulicy Perseusza. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w porozumieniu z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni zaproponowała mieszkańcom możliwość zamknięcia przejazdu pomiędzy ul. Komety i ul. Kozioróżca poprzez usytuowanie betonowych donic z kwiatami oraz słupków. Rada Dzielnicy uznaje rozwiązanie z betonowymi donicami za wystarczające i nieinwazyjne. Zastosowanie takiego rozwiązania pozostawi na przyszłość możliwość odstąpienia od niego przy użyciu niskich nakładów, na wypadek zmiany koncepcji, a także umożliwi przejazd w razie zaistnienia nadzwyczajnej, tymczasowej potrzeby, jak na przykład remont nawierzchni.