

Uchwała nr X/31/019
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 11 grudnia 2019 r.

w sprawie
remontu ulicy Kielnieńskiej oraz budowy ulicy tzw. „Nowej Kozioroźca”

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o jak najszybszy remont ulicy Kielnieńskiej na całej jej długości od węzła (pętli autobusowej) „Wysoka” zlokalizowanego przy Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta do wiaduktu kolejowego znajdującego się nad linią kolejową nr 201.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o budowę przedłużenia ulicy Kozioroźca, tzw. „Nowej Kozioroźca”, od skrzyżowania ulicy Kozioroźca z ulicą Niedziałkowskiego do przyszłego skrzyżowania z ulicą Kielnieńską.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Osowa obserwując pobliskie inwestycje i postępujące prace na budowie Trasy Kaszubskiej, a także mając na uwadze stale pogarszający się stan nawierzchni ulicy Kielnieńskiej i jej stałą degradację wnosi o jej rychły remont. Ulica Kielnieńska w aktualnym stanie nie będzie w stanie obsłużyć ruchu generowanego przez mieszkańców dzielnicy Osowa, a także przez kierowców tzw. „tranzytowych” przemieszczających się pomiędzy węzłami dwóch tras szybkiego ruchu – S6 (Trasa Kaszubska) i przyszlą S7 (Zachodnia Obwodnica Trójmiasta).

Budowa ulicy tzw. „Nowej Kozioroźca” pozwoli na uzupełnienie w dzielnicy odpowiedniej infrastruktury podziemnej (m. in. dla odwodnienia ulicy Kielnieńskiej), a także wypełni planowaną od wielu lat siatkę ulic w dzielnicy Osowa. Budowa tego odcinka ulicy Kozioroźca pozwoli na rozłożenie ruchu w dzielnicy Osowa, który dziś skupia się na ulicach Sołdka i Wodnika, tworząc nadmierne zatory drogowe.