

Uchwała nr V/18/2019
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 17 lipca 2019 r.

w sprawie
opinii dotyczącej pilotażowego projektu systemu ulic jednokierunkowych w dzielnicy
Osowa

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 5 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy pozytywnie ocenia przesłany przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni pilotażowy projekt systemu ulic jednokierunkowych w dzielnicy Osowa dotyczący ulic: Ariadny, Kasjopei, Diany, Artemidy, Parysa, Akteona, Orfeusza, Dionizosa oraz Hermesa. Projekt przesłany przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o niewprowadzanie projektu strefy ulic jednokierunkowych w kwartale ulic Hermesa-Orfeusza-Dionizosa ze względu na sprzeciw mieszkańców wymienionej strefy.

§ 3.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o ustawienie znaków B-36 (zakaz zatrzymywania się) wraz z tabliczką T-24 informującą, że pojazd zostanie odholowany z wybranego odcinka drogi, na ulicy Hermesa (na odcinku od ulicy Orfeusza do ulicy Dionizosa; południowa strona) oraz znaku B-36 (zakaz zatrzymywania się) na ulicy Diany (na odcinku od ulicy Akteona do ulicy Artemidy; zachodnia strona).

§ 4.

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o utworzenie stref wyłączonych z ruchu (P-21) naprzeciw wyjazdów z osiedla przy ulicy Ariadny.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W styczniu oraz marcu wiele osowskich ulic uchwałami Rady Miasta Gdańska (nr V/36/19 oraz nr VI/60/19) straciło status tzw. „ulic wewnętrznych” i stało się „ulicami gminnymi”. Ta zmiana spowodowała, że na wielu ulicach zaczęło obowiązywać prawo ruchu drogowego, które wcześniej na nich nie obowiązywało. Wszelkie zasady kodeksu drogowego są od tego momentu egzekwowane przez Straż Miejską w postaci upomnień oraz mandatów. Rada Dzielnicy Osowa, wychodząc naprzeciw prośbom, zgłoszeniom oraz uwagom mieszkańców udała się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz Straży Miejskiej celem rozwiązania największego problemu w dzielnicy, jakim jest parkowanie pojazdów w poszczególnych rejonach dzielnicy. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przedstawił pilotażowy projekt systemu ulic jednokierunkowych dla dzielnicy Osowa. Rada Dzielnicy Osowa pozytywnie ocenia pilotażowy projekt systemu ulic jednokierunkowych.