

**Uchwała nr XXIX/67/2017**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 29 czerwca 2017 r.

**w sprawie**  
**wniosku o utworzenie tzw. Zachodniej Linii Autobusowej**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**Rada Dzielnicy Osowa uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o utworzenie nowej linii autobusowej obejmującej swym zasięgiem tzw. „Górny taras” miasta (dzielnice Osowa, Matarnia, Kokoszki), Ujeścisko oraz Śródmieście.

**§ 2.**

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje, aby trasa nowej linii wytyczona była wzdłuż ulic Kielnieńskiej, Wodnika, Galaktycznej, Radarowej, Radiowej, Spadochroniarzy, Juliusza Słowackiego, Budowlanych, Nowatorów, Kartuskiej, alei Armii Krajowej (Trasa W-Z), ulicy Jabłoniowej (węzeł autobusowo-tramwajowy) oraz węzła Unii Europejskiej (węzeł autobusowo-tramwajowo-kolejowy).

**§ 3.**

Rada Dzielnicy Osowa proponuje wpisanie wymienionych przystanków do obsługi przez nową linię autobusową: „Wysoka Galaktyczna [160]”, „Sopocka [1581]”, „Sopocka [1637]”, „Jednorożca [1638]”, „Jednorożca [1639]”, „Marsa [1883]”, „Marsa [1884]”, „Owczarnia [1885]”, „Owczarnia [1886]”. Rada Dzielnicy Osowa pozostawia dobór przystanków na pozostałej części trasy zainteresowanym Radom Dzielnic.

**§ 4.**

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje, aby nowa linia autobusowa miała charakter linii przyspieszonej.

**Uzasadnienie**

Ad 1. Zachodnie dzielnice miasta, tzw. „Górny taras”, nie posiadają bezpośredniego połączenia pomiędzy sobą. Przejazd z Osowej do Kokoszek wymaga przynajmniej dwóch przesiadek. Dodatkowo utworzona linia w łatwy i szybki sposób połączyłaby „Górny taras” ze Śródmieściem poprzez aleje Armii Krajowej do nowego węzła komunikacyjnego przy Forum Gdańsk w Śródmieściu. Zachodnie dzielnice, a także Ujeścisko oraz Śródmieście zyskałyby bezpośredni i szybki transport na lotnisko czy do nowego węzła zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Jabłoniowej, na którym pasażerowie będą mogli się przesiąść na tramwaj w kierunku Piecek-Migowa, Wrzeszcza czy Siedlec.

Ad 2. Trasa wskazana przez Radę wydaje się być najszybszą trasą do Śródmieścia, a także najwygodniejszą z punktu widzenia mieszkańców „Górnego tarasu”.

Ad 3. Rada Dzielnicy Osowa sugeruje wskazane przystanki do obsługi ze względu na ich „stały” charakter w codziennym użytkowaniu oraz ze względu na potencjalną ilość pasażerów, którzy mogliby na tym przystanku skorzystać z nowej linii autobusowej.

Ad 4. Mieszkańcom „Górnego tarasu” zależy na szybkim skomunikowaniu zachodnich dzielnic, a także na szybkim połączeniu autobusowym do Śródmieścia. Nowa linia autobusowa o charakterze przyspieszonym mogłaby pomijać niektóre przystanki (obsługując jedynie te przystanki, które zostały zasugerowane w pkt. 3 przez Radę) zyskując na czasie, a co za tym idzie również na atrakcyjności.