

**Oświadczenie nr XXVIII/6/2017**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 15 maja 2017 r.

**w sprawie**  
**wniosku do gdańskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o**  
**uwzględnienie trzech przejść podziemnych pod Obwodnicą Trójmiasta (S6) do projektu**  
**przebudowy przedmiotowej drogi**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**Rada Dzielnicy Osowa uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje do oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uwzględnienie trzech przejść podziemnych pod Obwodnicą Trójmiasta (S6) do projektu przebudowy przedmiotowej drogi.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Osowa.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Rada Dzielnicy Osowa wnosi o uwzględnienie 3 przejść podziemnych pod Obwodnicą Trójmiasta (droga S6) na odcinku pomiędzy węzłami Wielki Kack i Osowa. W chwili obecnej na wskazanym odcinku jedyną możliwością bezkolizyjnego przekraczania Obwodnicy jest wiadukt w ciągu ulicy Lipowej w Gdyni Wielkim Kacku oraz przestrzeń przy torach kolejowych linii kolejowej nr 201 (Gdynia-Kościerzyna).

W przypadku pierwszej z wymienionych lokalizacji jest ona dostępna wyłącznie dla mieszkańców osiedla Fikakowo. Ze względu na ukształtowanie terenu (wysokie wzniesienie) pozostali mieszkańcy Wielkiego Kacka mają utrudniony dostęp do wskazanego wiaduktu. Przestrzeń przylegająca do linii kolejowej zaś stanowi teren zamknięty, stąd osoby nieuprawnione zgodnie z prawem nie mają tam wstępu.

W 1977 roku, kiedy powstała Obwodnica Trójmiasta, obszary po obu jej stronach zostały rozdzielone na dwie części. Jest to szczególnie uciążliwe w przypadku dzielnicy Wielki Kack, który w ten sposób został odcięty od ważnej dla mieszkańców dzielnicy kapliczki Źródło Marii. Nasyp Obwodnicy przeciął również szereg dróg leśnych, które stanowiły przez dziesiątki lat

wykształcone szlaki piesze pomiędzy Gdynią Dąbrową, Gdańskiem Osową i Sopotem. Biorąc pod uwagę rosnącą rolę turystyki aktywnej, w szczególności pieszej i rowerowej oraz fakt, iż na przestrzeni lat tereny wzdłuż Obwodnicy Trójmiasta stały się obszarami gęsto zamieszkanymi, istnieje uzasadniona potrzeba wytyczenia w pełni bezpiecznych i funkcjonalnych przejść pod Obwodnicą Trójmiasta w tym rejonie.

Jako optymalne lokalizacje wskazuje się 3 punkty:

- km 324,0. Wytyczenie tego przejścia pozwoli na bezkolizyjny przejazd w relacji Osowa – Sopot lub Wielki Kack. Dzięki umożliwieniu przejazdu rowerzystom w rejonie d. leśniczówki Gołębiewo możliwe będzie dotarcie do terenów rekreacyjnych skupionych wokół szlaku „Pętli Reja” oraz niebieskiego szlaku rowerowego i dalej do Sopotu z ominięciem węzła Wysoka,
- km 322,9. Wytyczenie przejścia w tej lokalizacji pozwoli na odtworzenie 2 szlaków istniejących przed budową Obwodnicy Trójmiasta: pomiędzy Osową a Wielkim Kackiem oraz pomiędzy Gołębiewem a Dąbrową. Dzięki planowanej w ramach „Trasy Kaszubskiej” kładce między ulicą Szafranową a terenami Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego mieszkańcy Dąbrowy (14 tys. osób) zyskają dostęp do szlaku i terenów rekreacyjnych wokół „Pętli Reja” oraz bezpośredni, bezkolizyjny dostęp do Sopotu,
- km 321,9. Wytyczenie przejścia na przedłużeniu ulicy Starodworcowej (tzw. starotorza) umożliwi na ponowne scalenie dwóch części Wielkiego Kacka rozdzielonych w 1977 roku przez nasyp Obwodnicy Trójmiasta. Jest to szczególnie istotna kwestia, ponieważ za Obwodnicą znajduje się jedno z najważniejszych miejsc dla lokalnej społeczności – kapliczka Źródło Marii znajdująca się pod opieką parafii św. Wawrzyńca zlokalizowanej przy ul. Źródło Marii. Jednocześnie możliwość przekroczenia Obwodnicy pozwoli na powiązanie rejonu Karwin i Wielkiego Kacka z terenami leśnymi oraz z Osową i Dąbrową (via planowaną kładkę).

Spójność przestrzeni jest obecnie jednym z kryteriów jakości życia mieszkańców. Jest nim także dostępność terenów rekreacyjnych. Przyjmuje się założenie, że umożliwienie bezkolizyjnego przekraczania Obwodnicy Trójmiasta pozwoli nie tylko na wytyczenie szlaków pieszych i rowerowych pomiędzy Dąbrową, Karwinami i Wielkim Kackiem w Gdyni a Osową w Gdańsku oraz Sopotem, ale także na stworzenie pętli rekreacyjnych i powiązanie wymienionych dzielnic z jednym z najpopularniejszych trójmiejskich szlaków: „Pętli Reja” oraz niebieskiego szlaku rowerowego.

Ufamy, że w trosce o jakość życia mieszkańców dzielnic: Wielki Kack, Karwiny, Dąbrowa oraz Osowa (tj. około 50 tys. osób) GDDKiA przychyli się do naszej prośby i uwzględni przedmiotowe przejścia w dokumentacji projektowej podczas poszerzenia Obwodnicy Trójmiasta.