

**Uchwała nr XXII/56/2016**  
**Rady Dzielnicy Osowa**  
z dnia 6 grudnia 2016 r.

**w sprawie**  
**opinii w sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 179**

Na podstawie § 21 ust. 2 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

**Rada Dzielnicy Osowa uchwala, co następuje:**

§ 1.

Rada opiniuje pozytywnie zmianę przebiegu końca trasy linii autobusowej nr 179 i zaniechanie obsługi przystanków „Owczarnia” [1885 i 1886] na rzecz obsługi przystanków „Kozioróżca” [1546 i 1547], „Zeusa” [1548 i 1549], „Konkordii” [1550 i 1551] i „Osowa PKP” [161 i 1522].

§ 2.

Rada opiniuje pozytywnie likwidację obsługi przystanku „Odyseusza” [1729] przez linię autobusową nr 179.

§ 3.

Rada opiniuje negatywnie całkowitą likwidację obsługi przystanków „Sopocka” [1581] i „Wysoka Galaktyczna” [160]. Rada wnosi o zachowanie obsługi tych przystanków w dwóch kierunkach (Oliwa-Osowa, Osowa-Oliwa) w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, a także w pozostałych godzinach w ramach pozostałych, wolnych, przysługującym tej linii wozokilometrów.

§ 4.

Rada wnosi o uwzględnienie możliwości wydłużenia trasy linii autobusowej nr 179 do pętli „Oliwa PKP”, początkowo trasą przez ul. Piastowską i Derdowskiego, a docelowo – po dostosowaniu układu drogowego – przez ul. Poczty Gdańskiej.

§ 5.

W związku z wnioskiem określonym w § 4. Rada wnosi o dostosowanie skrzyżowania ul. Piastowskiej i Derdowskiego do potrzeb obsługi linii nr 179.

Uzasadnienie

Ad 1. Zmiana trasy linii na wspomnianą zapewni dogodny dojazd do i z pociągów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, a także pozwoli na obsługę nowej, wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowej.

Ad 2. Rada zgadza się na likwidację zajazdu ze względu na planowaną w przyszłości nową parę przystanków „Odyseusza” wzdłuż ulicy Spacerowej.

Ad 3. Rada nie zgadza się na całkowite odcięcie od komunikacji publicznej mieszkańców okolic ulicy Galaktycznej. Plan komunikacyjny Rady zakłada zwiększenie popularności komunikacji publicznej w dzielnicy, a także możliwość dogodnego dojazdu do przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej z najbardziej odległej od dworca części dzielnicy.

Całkowite odcięcie mieszkańców okolic ulicy Galaktycznej zniechęci mieszkańców do transportu publicznego, a także zmusi ich do spaceru do najbliższego przystanku „Sopocka” odległego o ponad 550 metrów. Ważnym jest, aby mieszkańcy mogli przemieszczać się do swoich punktów docelowych w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu, dlatego Rada zaleca i wnosi o zachowanie obsługi wymienionych przystanków właśnie w tych godzinach. Jeżeli w puli pozostaną wozokilometry, to Rada również wnosi o wykorzystanie ich na obsługę tych przystanków przez linię autobusową nr 179 w pozostałych kursach.

Ad 4. Wydłużenie linii autobusowej nr 179 do pętli „Oliwa PKP” pozwoli na swobodne dotarcie mieszkańcom dzielnic Osowa i Oliwa do dworca bez konieczności spaceru (350 metrów), a także pozwoli na przesiadkę na linie autobusowe w kierunku Sopotu, Przymorza, szpitala na Zaspie. Wydłużenie linii autobusowej nr 179 pozwoli także na połączenie dwóch gdańskich dworców (osowskiego i oliwskiego) z gdańskim ZOO, co może zachęcić mieszkańców innych dzielnic i gmin ościennych do skorzystania z komunikacji publicznej, aby dotrzeć do ogrodu zoologicznego.

Ad. 5. Skrzyżowanie ul. Piastowskiej i Derdowskiego wymaga zmiany oznakowania poziomego – tj. przesunięcie linii stopu, która zwiększy promień skrętu dla autobusu.