

Dyskusja w sprawie Drogi Zielonej, projekty uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz komunikacja autobusowa to tematy, jakie zostały poruszone podczas XVII sesji Rady Dzielnicy Osowa.

Sesja rozpoczęła się od zreferowania przez Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Osowa, Macieja Przybylskiego, postępu w akcji zbierania podpisów poparcia pod budowę Drogi Zielonej. Zebrano już około 1500 podpisów, a do końca czerwca planowane jest podwojenie tej liczby. Do akcji przyłączyły się także rady dzielnic Oliwa oraz Przymorze Małe, które równie prężnie zbierają podpisy.

Na spotkaniu obecni byli Radni Miejscy z okręgu VI, panowie Mariusz Andrzejczak, Jarosław Gorecki oraz Jacek Teodorczyk. Radny Teodorczyk stwierdził, że radni miejscy z jego macierzystego klubu raczej poprą budowę Drogi Zielonej, choć pod pewnymi warunkami – przede wszystkim odcinek nadmorski, jak i planowana Nowa Kielnieńska mają mieć charakter miejski, budowana droga ma biec po granicy Żabianki, a także, że nie powinny być wydawane pieniądze na zbędne ekrany akustyczne. Radny zaznaczył także, że możliwe jest pozyskanie dofinansowania z budżetu centralnego pod warunkiem osiągnięcia kompromisu wszystkich stron, w tym pomorskich posłów reprezentujących poszczególne ugrupowania parlamentarne. Szansą dla ewentualnej przychylności władz centralnych jest fakt, że aktualnym wiceministrem Infrastruktury i Budownictwa jest poseł z Pomorza – Kazimierz Smoliński.

Radny Gorecki zwrócił uwagę na wagę poparcia społecznego oraz dobrego projektu – bez tego Droga Zielona nie zostanie zbudowana. Radny Andrzejczak sugerował zaś konieczność dokończenia Trasy Słowackiego, czyli budowę ul. Nowej Kościuszki – jako alternatywę względem realizacji części Bulwaru Zielonego (części drogi wzdłuż Pasa Nadmorskiego).

Po rozmowie na temat Drogi Zielonej radni pochylili się nad zgłoszeniem z Olimpii Osowa dotyczącym dofinansowania strojów sportowych dla najmłodszych zawodników klubu. Głos zabrał m.in. trener Olimpii Jacek Grembocki, który przekonywał, że inwestycja w ubiory dla dzieci i młodzieży reprezentującej klub, stanowi formę promocji dzielnicy Osowa w regionie. Zdecydowana większość spośród ponad 100 zawodników to mieszkańcy naszej dzielnicy. Podkreślone zostały również sukcesy juniorskiej sekcji piłki nożnej oraz pozytywny wpływ na wychowanie najmłodszych. Radni pozytywnie odnieśli się do prośby o dofinansowanie klubu, jednak ze względu na potrzebę ustalenia formuły wsparcia finansowego kwestia ta pozostawiona została do rozstrzygnięcia na następnej sesji Rady.

Następnie przystąpiono do dyskusji nad dwoma uchwałami odnośnie miejscowego zagospodarowania przestrzennego dwóch rejonów: ulic Posejdona i Junony oraz ulic Wendy i Gryfa Pomorskiego. Pierwsza uchwała dotyczyła w szczególności zieleńca przy ul. Prometeusza i Posejdona (obejmuje również odcinek ul. Junony od Zeusa do Barniewickiej, a także kilka działek znajdujących się przy ul. Barniewickiej na wysokości ul. Junony).

Z kolei druga obejmowała zaniedbany plac zabaw znajdujący się pomiędzy zabudowaniami ul. Wendy i Gryfa Pomorskiego. Oba te tereny miałyby zostać przeznaczone na cele zieleni urządzonej. Dzięki temu w przyszłości mogłyby zostać uporządkowane i zagospodarowane. Obie uchwały zostały przez radnych przyjęte. W pierwszym przypadku Biuro Rozwoju Gdańska wkrótce przystąpi do sporządzenia projektu planu miejscowego. Drugi teren musi natomiast poczekać co najmniej kilka miesięcy na decyzję Prezydenta Miasta o przystąpieniu

do sporządzenia takiego projektu. Do zagospodarowania placu zabaw przy ul. Wendy zatem jeszcze długa droga...

Ostatnią kwestią poruszoną przez radnych była sprawa komunikacji miejskiej w naszej dzielnicy. Radni wyszli z propozycją utworzenia nowej linii dzielnicowej o numerze 279 na trasie:

Osowa PKP – Nowy Świat – Owczarnia – Wodnika – Homera – Galaktyczna – Kielnieńska – Wodnika – Jednorożca – Koziorożca – Niedziałkowskiego – Barniewicka – Osowa PKP

Autobus kursowałby jedynie w jedną stronę, aby ograniczyć potrzebną pulę wozokilometrów i urealnić uruchomienie nowej linii.

Dodatkowo radni zagłosowali za tym, aby wprowadzić w życie zmianę trasy linii 179 (zamiast z Oliwy do Owczarni – to z Oliwy do Osowej PKP wzdłuż ul. Junony). Zaproponowano także utworzenie dwóch nowych przystanków autobusowych: Delfina (przy ulicy Jednorożca, w zatoczkach), a także Oriona (przy skrzyżowaniu ulic Zeusa i Nowy Świat).

Ponadto Zarządowi udało się przekonać ZDiZ do decyzji o remoncie nawierzchni ul. Komandorskiej, która od dłuższego czasu znajdowała się w opłakanym stanie. Dodatkowo – w efekcie niedawnej wizyty Prezydenta Adamowicza w Osowej – zrealizowany został fragment chodnika wzdłuż ul. Kielnieńskiej od strony Chwaszczyna. Niedługo ruszy również przebudowa chodnika na ul. Niedziałkowskiego od ul. Zeusa do ul. Balcerskiego.

Następna sesja została wyznaczona na 28 czerwca, na godzinę 18.

Bartosz Stefański – Radny Dzielnicy Osowa

Karol Ważny – Przewodniczący Rady Dzielnicy Osowa