

Uchwała nr XVII/42/2016
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 31 maja 2016 r.

w sprawie
synchronizacji komunikacji autobusowej z komunikacją szynową oraz utworzenia drugiej
linii autobusu wewnątrzdzielnicowego

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 13 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Osowa uchwala co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o przeprowadzenie zmian dla linii autobusowej nr 179 zgodnie z Uchwałą nr X/24/2015 oraz z Oświadczeniem nr VIII/2/2015.

§ 2.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o dopasowanie rozkładów jazdy autobusów linii nr 169 oraz nr 179 do rozkładów jazdy PKM w kierunku do Gdańska Wrzeszcza w szczycie porannym oraz z Gdańska Wrzeszcza w szczycie popołudniowym.

§ 3.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o zwiększenie docelowej puli wozokilometrów dla dzielnicy Osowa.

§ 4.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o utworzenie nowej linii wewnątrzdzielnicowej oznaczonej numerem 279.

§ 5.

Proponowana przez Radę Dzielnicy Osowa trasa to:

Osowa PKP – Nowy Świat – Owczarnia – Wodnika – Homera – Galaktyczna – Kielnieńska – Wodnika – Jednorożca – Koziorożca – Niedziałkowskiego – Barniewicka – Osowa PKP.

Trasa przez autobus powinna być jednokierunkowa.

§ 6.

Rada Dzielnicy Osowa wnioskuje o utworzenie dwóch nowych przystanków autobusowych, które działałyby także w ramach dziś kursujących linii autobusowych. Są to przystanek „Delfina”, który miałby być zlokalizowany przy ulicy Jednorożca oraz przystanek „Oriona”, który miałby być zlokalizowany przy skrzyżowaniu ulic Zeusa oraz Nowy Świat.

Uzasadnienie

Ad 1. Obserwując zmiany na linii autobusowej nr 269 widać zainteresowanie mieszkańców w przemieszczaniu się wzdłuż ulicy Junony. Zmiany zaproponowane przez Radę Dzielnicy Osowa i zaakceptowane przez ZTM Gdańsk spotkały się również z akceptacją mieszkańców dzielnicy Osowa. Dodatkowo zmiana na linii autobusowej nr 179 prowadząca do tego, że kończyłaby ona bieg przy osowskim dworcu pozwoli mieszkańcom na swobodniejsze dotarcie do PKM oraz polepszy jakość komunikacji w kontekście przesiadek, czego mieszkańcy dzielnicy Osowa oczekują.

Ad 2. Rozkład jazdy linii nr 169 oraz przyszły rozkład linii nr 179 powinny zostać skorelowane z rozkładami jazdy PKM. Aby przekonać mieszkańców do wyboru transportu publicznego zamiast samochodu należy tworzyć dogodne przesiadki oraz ułatwiać codzienną podróż do pracy czy szkoły. Ze względu na to, że rozkład PKM jest ustalany ogólnie i jest on podyktowany ograniczeniami stawianymi przez PKP, Rada zwraca się z prośbą do ZTM Gdańsk o jak najlepsze dopasowanie wymienionych linii autobusowych do rozkładów kolejowych PKM.

Ad 3. W związku z rosnącymi potrzebami przemieszczania się mieszkańców dzielnicy Osowa pomiędzy różnymi punktami położonymi w odległych od siebie częściach dzielnicy, a także w częściach miasta aktualne rozwiązania komunikacyjne wydają się być niewystarczające. Głównymi punktami do których udają się Osowianie są placówki publiczne (szkoły, kościoły, przychodnia), dworzec kolejowy oraz miejsca rekreacji. Nie wszystkie z tych miejsc są dostatecznie obsłużone poprzez komunikację miejską. Za pozytywny przykład może posłużyć linia autobusowa nr 269, która sukcesywnie zwiększa swoją popularność dzięki dobremu obsłużeniu wspomnianych lokalizacji, a także odpowiednio ułożonemu rozkładowi jazdy.

Ad 4. Mając na uwadze dobro mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców należy utworzyć nową linię autobusową, która będzie obsługiwała te rejony dzielnicy, które mają słabo rozwiniętą komunikację publiczną lub nie mają jej wcale. Linia autobusowa nr 279 miałaby za zadanie dowozić mieszkańców dzielnicy Osowa do często uczęszczanych lokalizacji w dzielnicy, do osowskiego dworca, a także pozwalać pracownikom położonych w dzielnicy firm na swobodne dotarcie do miejsca pracy.

Ad 5. Zaproponowana trasa wydaje się być najbardziej odpowiednia z punktu widzenia interesu mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców. Rejon Owczarni to dziś najslabiej skomunikowana część dzielnicy, która w przyszłości będzie punktem spotkań i rekreacji (zagospodarowanie wejść do TPK). Rejony ulicy Galaktycznej oraz Homera nie posiadają dziś żadnej komunikacji publicznej pomimo znajdujących się tam firm i biur – należy zatem umożliwić pracownikom tych placówek na swobodny dojazd do pracy komunikacją publiczną. Rejony ulicy Kielnieńskiej i Wodnika to część dzielnicy nieposiadająca dziś autobusu dzielnicowego, a także dobre miejsca na przesiadkę dla mieszkańców dzielnicy w kierunku Gdyni czy Gdańska Oliwy. Linia nr autobusowa 279 przejeżdżając w rejonach ulic Siedleckiego oraz Niedziałkowskiego pozwoli na dotarcie mieszkańcom do centrum dzielnicy, w którym znajduje się m. in. szkoła podstawowa, oddział policji, przychodnia. Osowski dworzec to konieczny punkt przez który autobus dzielnicowy powinien przejeżdżać – pozwoli to na swobodną zmianę środka transportu mieszkańcom oraz pracownikom dzielnicowych

przedsiębiorstw. Rejony ulicy Nowy Świat to ponownie przedsiębiorstwa, które dziś nie posiadają żadnego połączenia komunikacją publiczną – linia 169 wydaje się niewystarczająca ze względu na przystanek jedynie przy Przesypownii.

Ad 6. Ze względu na uwagi mieszkańców odnośnie kursowania linii 269 zaproponowano, aby utworzyć dodatkowy przystanek w kierunku Kukawki – „Delfina”. Mógłby być on zlokalizowany w zatoczce parkingowej znajdującej się wzdłuż ulicy Jednorożca. Przystanek ten byłby obsługiwany przez autobus dzielnicowy, a taki autobus w zamyśle powinien zatrzymywać się stosunkowo często i tam, gdzie wydają się to być stosowne. W przyszłości ten przystanek posłużyłby także nowej linii dzielnicowej – czyli stałby się punktem przesiadkowym.

Przystanek „Oriona” to ukłon w stronę rozrastających się osiedli w okolicach ulicy Zeusa, dla mieszkańców mieszkających wzdłuż ulicy Nowy Świat, a także dla przedszkola Happy Kids Osowa. Przystanek ten zapewniłby dostęp do komunikacji publicznej okolicznym mieszkańcom oraz ułatwił poruszanie się im w swych codziennych podróżach.