

Uchwała nr X/24/2015
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 3 grudnia 2015 r.

w sprawie
wyrażenia opinii w sprawie propozycji zmian w funkcjonowaniu komunikacji
miejskiej na terenie Dzielnicy Osowa

Na podstawie § 15 ust.1 pkt 16 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Osowa uchwala co następuje:

§ 1.

W nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń z Zarządem Transportu Miejskiego, a także w odpowiedzi na pismo od ZTM z dnia 25 listopada 2015 r.:

- 1) Rada akceptuje zaproponowane zmiany trasy wybranych linii autobusowych 179 (Oliwa – Osowa PKP) oraz 269 (Osiedle Barniewice – Osiedle Kukawka),
- 2) Rada przychyliła się do usytuowania wytyczonych przystanków wzdłuż ulicy Junony oraz ulicy Barniewickiej,
- 3) Rada rekomenduje drugi wariant przebiegu linii 269 na Osiedlu Kukawka – poprzez pętlę uliczną na Osiedlu Kukawka wzdłuż ulic Gnieźnieńskiej, Myśliborskiej, Kwidzyńskiej oraz Chojnickiej,
- 4) Rada przychyliła się do utworzenia nowej pary przystanków wzdłuż ulicy Spacerowej zastępujących przystanek przy ulicy Odyseusza,
- 5) Rada rekomenduje przebudowę ronda na skrzyżowaniu ulic Junony oraz Koziorożca.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ad 1. Zaproponowane trasy pokrywają się ze zmianami zaproponowanymi przez Radę. Zdaniem Rady koniecznym elementem modyfikacji linii 179 jest również wydłużenie jej do dworca Oliwa PKP – po wprowadzeniu prac inwestycyjnych oraz zmian w organizacji ruchu w okolicy tego dworca.

Ad 2. Zaproponowane usytuowania przystanków są zgodne ze wskazówkami radnych.

Ad 3. Pętla uliczna na Osiedlu Kukawka wydaje się być optymalnym rozwiązaniem. Przystanek oraz postój autobusu powinny odbywać się przy ulicy Kwidzyńskiej, gdzie

znajduje się chodnik oraz płyty. Przystanek byłby bardziej usytuowany w głębi osiedla, aniżeli przystanek usytuowany przy skrzyżowaniu ulic Gnieźnieńskiej i Myśluborskiej. Dzięki temu poprawi się dostępność mieszkańców do komunikacji miejskiej w tym rejonie.

Ad 4. Usytuowanie przystanków wzdłuż ulicy Spacerowej w zamian za przystanek przy ulicy Odyseusza wydaje się być korzystne z punktu widzenia pasażerów. Przy tym przystanku będą mogły zatrzymywać się wszystkie autobusy, powinny powstać perony przystankowe, a także przejście dla pieszych, które pozwoli na bezpieczne przedostanie się na drugą stronę ulicy Spacerowej i dojście do znajdujących się tam punktów handlowych (m.in. Castorama, Black Red White).

Ad 5. Rondo, które dziś znajduje się przy skrzyżowaniu ulic Junony oraz Koziorożca, uniemożliwia przejazd autobusu o normalnych gabarytach wzdłuż ulicy Junony. Chcąc poprowadzić linię 179 wzdłuż ulicy Junony należy zlikwidować, przebudować lub zbudować w docelowym kształcie wyżej wymienione rondo.