

**Oświadczenie nr VIII/2/2015
Rady Dzielnicy Osowa
z dnia 7 października 2015 r.**

**w sprawie
zmiany trasy linii autobusowej nr 179**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 Statutu Dzielnicy Osowa stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1172/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Osowa (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 2002 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Osowa oświadcza co następuje:

§ 1.

W ocenie Rady Dzielnicy Osowa – z punktu widzenia interesów społeczności dzielnicy Osowa – korzystna jest ewentualna zmiana linii autobusowej nr 179 poprzez nadanie jej następującego przebiegu: „Osowa PKP-Oliwa PKP” jadąc ulicami Barniewicką, Junony, Wodnika, Kielnieńską, Spacerową, Karwieńską, Stary Rynek Oliwski, Opata Jacka Rybińskiego, Piastowską oraz Droszyńskiego.

§ 2.

W ocenie Rady Dzielnicy Osowa dla osiągnięcia celu, o którym mowa w § 1, konieczne jest dostosowanie skrzyżowania ulic Piastowskiej oraz Droszyńskiego znajdującego się w dzielnicy Przymorze Małe w taki sposób, by autobusy mogły swobodnie zakreślać w obydwu relacjach. W ocenie Rady Dzielnicy Osowa efekt ten mógłby zostać osiągnięty poprzez przeniesienie linii zatrzymania dla aut lub przeniesienie sygnalizacji świetlnej tak, aby autobus nie był narażony na zatorowanie skrzyżowania ze względu na możliwość kolizji z pojazdem stojącym przy sygnalizatorze świetlnym.

Uzasadnienie

W związku z prowadzonymi rozmowami odnośnie zmian komunikacyjnych w dzielnicy Osowa, Rada Dzielnicy Osowa wyraża swoje poparcie dla pomysłu zmiany trasy linii autobusowej nr 179.

Autobusy kursowałyby na nowej trasie „Osowa PKP-Oliwa PKP” jadąc ulicami Barniewicką, Junony, Wodnika, Kielnieńską, Spacerową, Karwieńską, Stary Rynek Oliwski, Opata Jacka Rybińskiego, Piastowską oraz Droszyńskiego i zatrzymując się na wyznaczonych po drodze przystankach.

Zmiana trasy w dzielnicy Osowa spowodowana jest uruchomieniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Rada Dzielnicy Osowa zdaje sobie sprawę z tego jak ważnym przystankiem oraz węzłem przesiadkowym w przyszłości stanie się ten zlokalizowany przy osowskim dworcu kolejowym oraz jak ważną rolę w codziennym przemieszczaniu się mieszkańców dzielnicy może odegrać Pomorska Kolej Metropolitalna. Częste oraz systematyczne kursy autobusowe zsynchronizowane z kursami pociągów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej stworzą pewien schemat komunikacyjny, który pozwoli na upłynnienie ruchu oraz zmieni sposób przemieszczania się mieszkańców dzielnicy. Przy okazji skomunikowana zostanie nowa część dzielnicy zlokalizowana przy ulicy Junony, która do tej pory nie posiada swobodnego dostępu do komunikacji miejskiej, a także zostanie dopełniona rama komunikacyjna w południowej części dzielnicy, która pozwoli na sprawne przemieszczanie się od strony południowej w relacji wschód-zachód dzielnicy.

Zmiana trasy w dzielnicy Oliwa oraz w konsekwencji wydłużenie trasy linii 179 do dzielnicy Przymorze Małe (przystanek „Oliwa PKP”) wydaje się być dobrym sposobem na polepszenie jakości komunikacji publicznej w rejonie oliwskiego dworca. Aktualnie, aby przemieścić się pomiędzy przystankiem „Oliwa PKP” oraz oliwską pętlą tramwajową należy przebyć tę drogę piechotą lub skorzystać z komunikacji publicznej, która dowozi pasażerów w to miejsce wydłużoną trasą. Po wydłużeniu trasy linii 179 relacja ta stałaby się trasą bezpośrednią, co miałooby korzystny wpływ na przepływ potencjalnych pasażerów, zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej oraz ułatwiło dotarcie w pobliże oliwskiego dworca większej liczbie mieszkańców.

Przeszkodzą, która może uniemożliwić takowe wydłużenie trasy linii 179 jest skrzyżowanie ulic Piastowskiej oraz Droszyńskiego. Autobusy na tym skrzyżowaniu mogą mieć problem z zakręceniem w obydwu relacjach. Aby ten problem rozwiązać konieczne jest przeniesienie linii zatrzymania dla aut lub przeniesienie sygnalizacji świetlnej tak, aby autobus nie był narażony na zatorowanie skrzyżowania ze względu na możliwość kolizji z pojazdem stojącym przy sygnalizatorze świetlnym.

Zwiększające się potrzeby transportowe mieszkańców, a także uruchomienie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej sprawiają, że mieszkańcy Gdańska poruszają się w nowych relacjach pomiędzy dzielnicami wykorzystując do tego celu różne środki transportu.

Połączenie dzielnicy Osowa z okolicami dworca Gdańsk Oliwa pozwoli na komfortowe dotarcie mieszkańców dzielnic Osowa oraz Oliwa do punktu przesiadkowego, jakim jest pętla zlokalizowana przy oliwskim dworcu PKP. Z przystanku „Oliwa PKP”, który stałby się węzłem przesiadkowym, można by dotrzeć autobusem bezpośrednio do dzielnic Osowa, Oliwa, Żabianka-Wejhery-Jelitkowo-Tysiąclecia, Przymorze Małe, Przymorze Wielkie, Zaspas-Rozstaje, Zaspas-Młyniec, Wrzeszcz Górny, Wrzeszcz Dolny, Piecki-Migowo, Suchanino, do szpitala na Zaspie, do kampusu Uniwersytetu Gdańskiego, do kampusu Politechniki Gdańskiej, do przystanków PKM Gdańsk Wrzeszcz oraz PKM Gdańsk Osowa, do oliwskiego ZOO, czy do miasta Sopot. Dodatkowo przystanek SKM, który znajduje się nieopodal, stwarza możliwości do podróży w inne miejsca niż wskazane powyżej.

Ważnym aspektem jest także bezpośrednie połączenie dwóch dworców kolejowych – osowskiego oraz oliwskiego, które obsługują dwa różne systemy kolei miejskiej – SKM oraz PKM. Pasażerowie docierający z głębi województwa do przystanku Gdańsk Osowa będą mogli w bezpośredni sposób przemieścić się do oliwskiego ZOO czy wsiąść do pociągu SKM na przystanku Gdańsk Oliwa. Uwzględniając to, że w przyszłości komunikacja będzie rozważana na poziomie metropolitalnym, a także prawdopodobnie zostanie utworzony bilet metropolitalny obejmujący wszystkie środki transportu, takie bezpośrednie połączenie dwóch dworców wydaje się być rzeczą oczywistą.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy Osowa stoi na stanowisku, że opisana powyżej inicjatywa powinna zostać wykonana.