

Dziewiąta sesja Rady Dzielnicy Osowa rozpoczęła się od gratulacji i podziękowań za wieloletnią współpracę i pomoc przy rozwiązywaniu spraw osowian dla nowowybranej posłanki, a dotychczasowej Radnej Miasta Gdańska z okręgu wyborczego obejmującego Osowę – Panią Małgorzatę Chmiel. Warto podkreślić, że pani poseł zadeklarowała dalsze zainteresowanie problemami naszej dzielnicy i chęć utrzymania kontaktów z mieszkańcami Osowej oraz Radą Dzielnicy, dzięki czemu nadal możemy liczyć na pomoc w rozwiązywaniu spraw istotnych dla naszej społeczności.

Następnie radni przeszli do dyskusji nad problemem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie dzielnicy. Na zaproszenie Rady w posiedzeniu uczestniczył Kierownik Działu Inżynierii Ruchu w Zarządzie Dróg i Zieleni – Tomasz Wawrzonek, który przedstawił aktualnie planowane inwestycje drogowe mające wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych. Należą do nich kolejne minironda w okolicach ul. Barniewickiej, Pegaza, Zeusa i Biwakowej oraz azyl dla pieszych na ul. Kielnieńskiej (w sąsiedztwie przystanku Sopocka w kierunku Chwaszczyna). Rozważana jest również budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wodnika i Jednorożca. W najbliższym czasie powstanie także skrzyżowanie kołowe między ul. Barniewicką i ul. Nowy Świat.

Ponadto radni zgłosili kilka palących problemów panu Wawrzonkowi – m.in. potrzebę:

- lepszego oznakowania donic znajdujących się na istniejących minirondach,
- wydłużenia zielonego światła „od strony Chwaszczyna” w sygnalizacji świetlnej na ul. Kielnieńskiej i Wodnika,
- instalacji oświetlenia na zakręcie ul. Niedziałkowskiego i Koziorożca,
- uspokojenia ruchu na ul. Niedziałkowskiego, Jednorożca oraz Junony,
- umożliwienie pieszym bezpiecznego przejścia przez ul. Niedziałkowskiego (na odcinku pomiędzy minirondami) oraz Jednorożca (na odcinku między ul. Koziorożca a ul. Wodnika).

W dyskusji poruszono kwestię polityki ZDiZ w sprawie budowy progów zwalniających w Osowej. Pan Kierownik Wawrzonek poinformował, że mieszkańcy zgłosili aktualnie 18 wniosków o instalację tego typu spowalniaczy ruchu w Naszej Dzielnicy. Są one szczegółowo analizowane przez ZDiZ pod kątem zasadności oraz możliwości realizacji. Dział Inżynierii Ruchu dysponuje bowiem ograniczoną pulą środków na inwestycje poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Jako alternatywę dla instalacji progów zwalniających radni zaproponowali inne formy infrastruktury spowalniającej ruch kołowy. W związku z tym pan Kierownik Wawrzonek poinformował o rozważeniu możliwości utworzenia ciągu azyli dla pieszych na ul. Jednorożca oraz miejsc parkingowych w pasie drogowym na ul. Niedziałkowskiego, które spowodują zawężenie jezdni. Rozwiązanie to spowoduje konieczność zmniejszenia prędkości oraz jazdę „zygzakiem” przez kierowców.

W dalszej części sesji radni dyskutowali na temat wniosków, jakie powinny zostać zgłoszone do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gdańska. W rozmowie wzięła udział urbanistka - pani prof. Justyna Martyniuk-Pęczek z Politechniki Gdańskiej, która zaprezentowała dorobek niedawnych warsztatów Quo Vadis Osowo? oraz przedstawiła wnioski, jakie mogą zostać wykorzystane przez radę przy formułowaniu wniosków do Studium.

Na koniec Rada ustaliła propozycje zmian w komunikacji miejskiej, które zostaną przedstawione podczas czwartkowego spotkania z panem Prezydentem Piotrem Grzelakiem

oraz z-cą dyrektora ZTM panem Sebastianem Zomkowskim. Celem jest zwiększenie dostępności do transportu zbiorowego przez osowian poprzez modyfikację linii 269 (m.in. przebieg trasy ulicą Junony oraz dojazd na Kukawkę), jak również linii 179 (przedłużenie do dworca kolejowego Gdańsk-Oliwa oraz połączenie z dworcem PKM Gdańsk-Osowa).